

中鲁物流

ZHONGLU LOGISTICS

山东省物流与交通运输协会主办

2024年11月

单月刊





主办：山东省物流与交通运输协会

电话：0531—86026117

传真：0531—86026118

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101 室



扫描并关注山东省物流与交通运输协会

CONTENTS

目录

【政策法规 Policies & Regulations】

- 4/：中共中央办公厅 国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》
- 12/：交通运输部 国家发展改革委关于印发《交通物流降本提质增效行动计划》的通知
- 18/：商务部关于印发促进外贸稳增长若干政策措施的通知
- 21/：财政部 海关总署 税务总局关于扩大启运港退税政策实施范围的通知
- 24/：山东省人民政府办公厅关于印发《山东省低空经济高质量发展三年行动方案（2025-2027 年）》的通知
- 33/：济南市人民政府办公厅关于印发济南市低空经济高质量发展实施方案的通知
- 41/：首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单公布
- 44/：西部陆海新通道再迎十五条支持举措

【数据盘点 Data Inventory】

- 46/：2024 年 10 月我国物流景气报告
- 48/：2024 年 10 月山东物流景气报告
- 50/：2024 年 10 月山东省邮政行业运行情况
- 54/：2024 年 10 月份中国沿海（散货）运输市场分析报告

【物流资讯 Logistics Information】

- 56/：全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案发布
- 58/：中国牵头首个冷链物流无接触配送领域国际标准发布
- 59/：国铁集团试行多式联运“一单制”运输

CONTENTS

目录

- 61/：铁路首运锂电池，物流迎来新篇章
- 62/：截至目前中欧班列累计发送货物超 1100 万标箱、货值超 4200 亿美元
- 64/：畅通国内国际双循环，济南拓宽公铁空国际物流大通道
- 70/：青岛港迎来全球首艘万箱级甲醇双燃料船靠泊作业
- 72/：更好发挥快递业引领作用 有效降低全社会物流成本
- 80/：数智赋能物流业降本增效

【会员风采 Member Style】

- 85/：菏泽交投集团
- 87/：山东高速临空物流发展有限公司
- 88/：德州金茂源仓储有限公司
- 91/：济南通达道和冷链物流有限公司
- 94/：梁山县汽车产业协会
- 96/：肥城城资物流有限公司
- 98/：济宁港航顺达港有限公司

【协会要闻 Association News】

- 99/：协会成功举办 2024 现代物流业高质量发展论坛
- 102/：山东省“技能兴鲁”职业技能大赛—全省物流业职业技能(供应链运营)竞赛决赛 成功举办

中共中央办公厅 国务院办公厅印发 《有效降低全社会物流成本行动方案》

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措，对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点，以保持制造业比重基本稳定为基本前提，以调结构、促改革为主要途径，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系，促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化，提高物流组织化程度和效率，促进物流与产业融合创新，加强协同衔接和要素保障，解决物流发展不平衡不充分问题，统筹推动物流成本实质性下降，

有效降低运输成本、仓储成本、管理成本，为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是：到 2027 年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至 13.5% 左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至 11%、23% 左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平

的战略支撑显著增强。

二、深化体制机制改革

(一) 推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案，促进铁路货运向铁路物流转型，支持铁路货运场站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式，加强跨路局运输组织协调，创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制，建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用，推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法，促进过轨运输便利化，实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二) 推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题，发展规模

化经营、现代化管理的大型公路货运企业，全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超标准排放治理。依法加大对货运车辆非法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货运车辆车籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同，优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策，深化实施高速公路差异化收费，提高收费公路利用率。

(三) 推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心，整合物流与信息流、资金流，建立部门物流数据资源动态互联机制，支持各类经营主体数据对接，形成可持续发展模式。建立物流公共

数据资源开放互联机制，加强安全风险防范，完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提

取、应用、保护等机制，促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

（四）加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度，科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系，实施精细化管理，加快库存周转。加强制造业供应链融合创新，鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，优化物流流程、共建设施设备、对接信息系统，推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用，加快数字供应链发展，提升商贸供应链协同水平。

（五）完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级，加快零售业数字化转型，支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造，提高流通组织能力 and 效率，降低商贸流通领域物

流成本。加快县域商业体系建设，推动农村电商高质量发展，构建分层分类的城市商业格局，健全城乡商贸流通网络，发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点，建设内外贸融合平台，促进内外贸制度规则衔接。

（六）实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求，优化物流路径，提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台，提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽，支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具，推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱，推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点

领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高

储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设工程,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设

规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。

完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系，构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设，科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施，完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制，加快推动农村客货邮融合发展，支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

（十一）加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度，完善业务规则，推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体，发展集装箱公铁、铁水联运，加快推进一单制、一箱制，推广带托盘运输等集装箱化运输模式，创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准，加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深

入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程，提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量，提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障，分层制定专用线建设目录和推进方案，务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

（十二）开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革，优化主干线大通道，充分发挥大运量、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船闸过闸申报要求和流程，加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点，提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程，发展内河深水航道和大型码头，布局建设一批高等级内河航道、内河

主要港口工程，合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程，统筹规划、适当加强普速铁路建设，提高重载铁路比重，提升重点货运通道能力，补强铁路货运网络。

（十三）构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽，有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各

五、加强创新驱动和提质增效

（十四）推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平，鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、第五代移动通信（5G）和北斗卫星导航系统等技术广泛应用，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新，发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经

类交通运输方式在重要节点上的高效衔接，健全末端集散网络。深化交通物流融合发展，一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设，推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济，依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式，健全和优化管理标准规范，支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备，加强仓配运智能一体化、数字孪生等技术应用，创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台（套）重大技术装备推广应

用指导目录》，符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按规定申请认定高新技术企业，依法享受相关税收优惠。

（十五）加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录，支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作，构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

（十六）实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系，加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模

式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同，系统推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

六、加大政策支持引导力度

（十七）加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设，重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板，加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道，启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

（十八）鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用，创新金融产品和服务，加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

（十九）加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施

项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的，按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，完善相关配套管理制度。

（二十）强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物

流企业合作，打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体，共建产业学院、实训基地等，开设面向物流实践的培训课程，完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下，按照改革事项清单化、建设任务项目化要求，强化政策和要素支持，抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用，加强监测分析和行业自律。

完善社会物流统计调查制度，加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究，强化协调衔接，及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

国家交通运输部 国家发展改革委 关于印发《交通物流降本提质增效行动计划》 的通知

交运发〔2024〕135号

交通物流降本提质增效行动计划

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，充分发挥交通物流先导性、基础性、保障性作用，促进有效降低全社会物流成本，经国务院同意，制定本行动计划。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持系统谋划、重点施策，市场为主、政府引导，目标导向、问题导向，扎实推进、务求实效，加快推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性、经营性降本提质增效，更好服务经济社会高质量发展。到2027年，交通物流降本提质增效取得显著成效，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降低至13.5%左右。国家综合立体交通网主骨架更加完善，基础设施联网补网强链深入推进，运输结构持续优化，全国铁路货物运输周转量较2023年增长10%左右，港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右，综合交通运输体系改革等取得重大突破，多式联运“一单制”、“一箱制”加快推广，货运组织效率大幅提升，培育形成一批具有国际竞争力的领军企业，交通物流对现代化产业体系建设的支撑作用更加突显。

二、提升与产业发展适配性，推进结构性降本提质增效

1.加快建设国家综合立体交通网。以联网补网强链为重点,适度超前加快规划建设国家综合立体交通网主骨架。实施铁路货运网络工程,完善普速铁路网络和重载铁路,持续优化“西煤东运”、“北煤南运”、“北粮南运”等多式联运系统,加强疆煤外运通道能力建设。研究推进内河水运体系联通工程,加快“四纵四横两网”国家高等级航道建设,挖掘长江、珠江等干线航道通行潜力,加快推进平陆运河建设,加快长江中游荆江河段二期工程、长江口南槽航道治理二期工程等前期工作。支持30个左右城市开展国家综合货运枢纽补链强链建设。

2.深入推进运输结构调整优化。组织开展优化运输结构攻坚工程。加快推进铁路专用线进入港口堆场、物流园区、工矿企业。新建及迁建大宗货物年运量150万吨以上的物流园区、产业园区、工矿企业、粮食储备库等,原则上接入铁路专用线或管道。大力发展江海联运、水水中转和“散改集”,

支持打造铁水联运、江海联运组织服务中心。沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例超过80%。鼓励发展零排放货运车队。规范多式联运各环节收费行为。推动降低铁路专用线建设和使用收费,压缩建设审批时间,建立专业化、多元化铁路专用线运营维护机制。

3.推进交通物流与产业融合发展。优化交通物流基础设施布局,支持交通物流与先进制造业、现代农业、战略性新兴产业等高效衔接、深度融合,促进物流供应链一体化融合创新。制定完善新能源汽车动力电池、储能电池、大容量光伏电池运输服务保障措施,完善新能源汽车港口滚装码头布局,积极拓展新能源汽车集装箱船、多用途船运输。加快完善能源、矿石、建材、粮食等大宗物资运输服务保障体系,依托主要港口、重要口岸、铁路物流中心,建设一批大宗散货混配和接卸中转基地。

三、促进各环节高效衔接，推进系统性降本提质增效

4.推动多式联运“一单制”创新发展。研究制定多式联运管理制度和“一单制”技术标准，推进各方式间转运交接、货物交付、信息互联、保险理赔等规则衔接。研究建立多式联运运单管理制度，支持单证电子化应用，推动国际陆海联运、跨境铁路运输等领域的多式联运单证物权化。深入推进多式联运提质扩面，加快培育30家左右具有跨区域联通和全过程管控能力的多式联运企业。建立铁路货运全程时限保障机制，推行班列客车化开行、直达化服务。创新高铁快运、双层集装箱班列、多联快车等模式。打造20条左右铁水联运品牌线路案例。

5.建立健全内贸集装箱多式联运体系。制定完善内贸集装箱标准体系，推进联运设施设备匹配衔接。鼓励建设内贸集装箱提还箱点，完善箱管服务技术标准，推进内贸集装箱循环共用。加快推进铁水联运货物分类、装载和安全检查行业标准衔接互认，推动多式联运“一箱制”发展。支持符合条

件的企业开展内外贸集装箱同船运输，推行集装箱外贸内支线进出口双向运作模式。加快标准托盘、周转箱（筐）等单元化物流载具推广應用和循环共用。

6.畅通城乡物流末端循环网络。优化完善城市货运服务网络，研究推广城市配送专用中型厢式货车，合理设置货车通行区域、线路、时段要求，鼓励取消轻型以下新能源城市配送货车通行限制。大力发展共同配送、仓配一体等新模式，研究推动铁路货运场站融入城市物流体系。扎实推进“快递进厂”、“快递进村”。加快推进农村客货邮融合发展，大力推广适配车型，支持具备条件的县乡客运站拓展货运物流服务功能，共建共享村级综合便民服务站。完善产地冷链物流设施，大力发展农产品冷链物流。

7.提升国际物流供应链服务保障能力。加快推进跨里海等国际运输走廊建设，培育稳定开行的国际多式联运线路。完善中欧方向双多边国际道

路运输协定体系，推进中欧直达快运通道贯通，持续扩大《国际公路运输公约》应用范围，提升边境口岸通关效率。推进“丝路海运”港航贸一体化发

展，加快西部陆海新通道、空中丝绸之路建设。加快中欧班列集结中心建设，优化中欧班列开行方案。

四、建设全国交通物流统一大市场，推进制度性降本提质增效

8.持续深化重点领域改革。深化综合交通运输体系改革，推进铁路体制改革，推进铁路货运市场化改革。建立完善地方铁路网与国家铁路网衔接协同机制，优化铁路接轨、过轨、清算管理规则。加大对航空货运空域时刻资源支持力度。优化航空货运安检流程，创新拼装模式。积极发展无人机配送等商业化应用。统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。深化实施高速公路差异化收费。

9.提升市场法治化、规范化水平。建立健全基于信用评价的分级分类差异化监管模式。完善货车生产改装联合执法、信息共享和联合惩戒机制，加大货车一致性监督检查力度，压实

车辆检测、检验等环节责任，严厉打击套牌挂车。稳步开展超长平板半挂车、超长集装箱半挂车治理工作。研究制定网络货运经营管理制度，强化联合监管。

10.提升口岸通关效率和便利化水平。鼓励发展国际中转、货物集拼、内外贸同船等服务。推进智慧口岸建设，加强海关、边检等口岸查验单位和交通等单位跨部门联动，推行“联合查验、一次放行”等通关新模式。推动内地与港澳地区检测认证规则对接和结果互信互认，深化实施内地与港澳地区非公约船舶安检协查机制，推动与更多国家和地区开展检验检疫、船舶电子证书国际合作。

五、加快培育新动能，推进技术性降本提质增效

11.加快推进多式联运信息互联互通。制定多式联运数据共享清单，推动经营主体加强数据交换共享，稳步推进交通物流公共数据资源开发利用，形成可持续发展模式。制定全国统一的交通运输领域相关电子证照清单和应用管理规范，加快推进“跨省通办”。

12.加快推进交通运输智慧物流创新发展。加快智慧公路、智慧航道、智慧港口、智慧枢纽等建设，推进交通基础设施数字化转型升级。加快开展智能网联（自动驾驶）汽车准入和通行试点。统筹加强交通运输智慧物流标准协同衔接。有序推动自动驾驶、无人车在长三角、粤港澳大湾区等重

点区域示范应用。

13.大力提升技术装备绿色化水平。研究开展双挂汽车列车运输测试。因地制宜推广应用新能源中重型货车，布局建设专用换电站。推动建设一批公路服务区充电桩、换电站、充电停车位。加快提升港口、机场、物流园区等车船清洁化水平，加快水上运输装备大型化、标准化。深入开展城市公共领域车辆全面电动化试点。推动建立交通物流领域碳资产管理和碳排放核算机制。支持高铁物流装备研发和推广应用。加快落实交通运输大规模设备更新行动。

六、加强要素资源保障，推进综合性降本提质增效

14.持续推进交通物流减税降费。继续落实网络平台道路货物运输企业代开增值税专用发票试点，试点企业可为符合条件的道路货运小规模纳税人代开增值税专用发票。推动实现物流领域电子发票全覆盖。持续抓好已出台各项税费优惠政策落实。规范集

装箱堆场企业经营行为，严格查处借优势地位不合理收费。

15.加大交通物流用地用海资源供给。加强物流通道、综合枢纽、铁路专用线、港口码头等重点项目用地用海用岛要素保障。支持交通和仓储物流用地以长期租赁或先租后让、租让

结合方式供应。支持在具备条件的高速公路出入口附近规划建设高速公路中转货运场站和物流中心。鼓励依托城市铁路场站、公路客运站、城市公交首末站等拓展快递收发分拣和城市配送等服务。

16.加大金融政策支持力度。充分

七、支持企业提升运营效率，推进经营性降本提质增效

17.提升交通物流企业供应链管理
水平。深入推进民生消费、汽车制造、跨境电商等物流供应链一体化创新发展。加快培育平台型、综合性物流供应链服务企业，提升多式联运、库存管理和分销配送、通关清关等服务能力。组织开展交通物流降本提质增效交通强国建设专项试点。

18.打造创新型国际化领军企业。
提升工程物流、医药冷链、危险品等专业领域物流服务能力，打造一批交通物流专业化、精细化企业群体。支

发挥动产融资统一登记公示系统、全国融资信用服务平台等作用，引导各类金融机构加大对交通物流企业融资支持力度。鼓励金融机构丰富交通物流领域金融产品和服务，开展应收账款、订单仓单等动产质押贷款业务。

持国际交通物流上下游企业加强战略协作，加快“走出去”步伐。

各地区各部门要按照党中央、国务院决策部署，加强组织领导，健全工作机制，形成政策合力，切实抓好交通物流降本提质增效各项工作。交通运输部要会同有关部门完善工作机制，加强协同配合，强化部省联动，推动各项任务落实落细，重大事项及时报告。

商务部关于印发促进外贸稳定增长若干政策措施的通知

商贸发〔2024〕288号

各省、自治区、直辖市人民政府,国务院有关部委:

为贯彻落实党中央、国务院决策部署,促进外贸稳定增长,巩固和增强经济回升向好态势,经国务院同意,现将《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》印发给你们,请认真组织实施。

商务部

2024年11月19日

关于促进外贸稳定增长的若干政策措施

- 一、扩大出口信用保险承保规模和覆盖面。支持企业开拓多元化市场,鼓励相关保险公司加大对专精特新“小巨人”、“隐形冠军”等企业的承保支持力度,拓展出口信用保险产业链承保。等方面持续优化对外贸企业的金融服务。鼓励金融机构按照市场化、法治化原则,对中小微外贸企业加大融资支持力度。
- 二、加大对外贸企业的融资支持力度。中国进出口银行要加强外贸领域信贷投放,更好适应不同类型外贸企业融资需求。鼓励银行机构在认真做好贸易背景真实性审核、有效管控风险的前提下,在授信、放款、还款三、优化跨境贸易结算。引导银行机构优化海外布局,提升对企业开拓国际市场的服务保障能力。加强宏观政策协调配合,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。鼓励金融机构为外贸企业提供更多汇率风险管理产品,帮助企业提升汇率风险管理水平。

四、促进跨境电商发展。持续推进海外智慧物流平台建设。支持有条件的地方探索建设跨境电商服务平台，为企业提供海外法务、税务资源等对接服务。

五、扩大特色农产品等商品出口。扩大优势特色农产品出口，加大促进支持力度，培育高质量发展主体。指导和帮助企业积极应对国外不合理贸易限制措施，为出口营造良好外部环境。

六、支持关键设备、能源资源等产品进口。参照新版《产业结构调整指导目录》，修订发布《鼓励进口技术和产品目录》。完善再生铜铝原料等产品进口政策，扩大再生资源进口。

七、推动绿色贸易、边民互市贸易、保税维修创新发展。加强第三方碳服务机构与外贸企业对接。积极发展边境贸易，推进边民互市贸易进口商品落地加工。研究出台新一批综合保税区维修产品目录、第二批自贸试验区“两头在外”保税维修产品目录，新

支持一批综合保税区和自贸试验区外“两头在外”保税维修试点项目、综合保税区内“两头在外”保税再制造试点项目落地。

八、吸引和便利商务人员跨境往来。完善贸促机构展览公共服务平台和服务企业数字化平台，加强展会信息服务和对外宣传推广。稳妥推进与更多国家商签互免签证协定，有序扩大来华单方面免签政策适用国家范围，扩大过境免签政策实施区域、延长可停留时间，依规为临时紧急来华重要商务团组审发口岸签证，支持重点贸易伙伴商务人员来华。

九、提升外贸海运保障能力，加强外贸企业用工服务。支持外贸企业与航运企业加强战略合作。加大对外贸企业减负稳岗的支持力度，按规定落实失业保险稳岗返还、创业担保贷款及贴息等政策，大力推广“直补快办”经办模式，降低企业经营成本。将重点外贸企业纳入企业用工服务保障范围，加强人社专员指导服务。

各地方、各有关部门和单位要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕努力实现全年经济社会发展目标，切实做好促进外贸稳定增长工作，着眼长远积极培育新的外贸增长点。各地方要加大力度推进政策落实，外贸大省要勇挑大梁，更

好发挥带动和支柱作用。商务部要会同有关部门和单位密切跟踪外贸运行情况，分析形势变化，加强督促检查，抓好外贸领域存量政策和增量政策落地落实，帮助外贸企业稳订单拓市场，为经济持续回升向好提供有力支撑。

关于扩大启运港退税政策实施范围的通知

财税〔2024〕31号

各省、自治区、直辖市、计划单列市财政厅（局），新疆生产建设兵团财务局，海关总署广东分署、各直属海关，国家税务总局各省、自治区、直辖市、计划单列市税务局：

现将扩大启运港退税政策实施范围通知如下：

一、对符合条件的出口企业从启运地（以下称启运港）启运报关出口，由中国国家铁路集团有限公司及其下属公司承运，从铁路转关运输直达离境地（以下称离境港）离境的集装箱货物，实行启运港退税政策。启运港、离境港名单见附件。

二、运输企业及运输工具。

运输企业为中国国家铁路集团有限公司及其下属公司。运输工具为火车班列或铁路货车车辆。

三、出口企业。

出口企业的出口退（免）税分类管理类别为一类或二类，并且在海关备案（失信企业除外）。

四、危险品不适用启运港退税政策。

五、办理流程。

（一）启运地海关依出口企业申请，对从启运港启运的符合条件的货物办理放行手续后，生成启运港出口货物报关单电子信息。

（二）海关总署按日将启运港出口货物报关单电子信息（加启运港退税标识）通过电子口岸传输给税务局。

（三）出口企业凭启运港出口货物报关单电子信息及相关材料到主管退税的税务机关申请办理退税。出口企业首次申请办理退税前，应向主管出口退税的税务机关进行启运港退税

备案。

（四）主管出口退税的税务机关，根据企业出口退（免）税分类管理类别信息、税务总局清分的企业海关信用等级信息和启运港出口货物报关单信息，为出口企业办理退税。

（五）启运港启运的出口货物自离境港实际离境后，海关总署按日将正常结关核销的报关单数据（加启运港退税标识）传送至税务总局，税务总局按日将已退税的报关单数据（加启运港退税标识）反馈海关总署。

（六）货物如未运抵离境港不再出口，启运地或经停地海关应撤销出口货物报关单，并由海关总署向税务总局提供相关电子数据。上述不再出口货物如已办理出口退税手续，出口企业应补缴税款，并向启运地或经停地海关提供税务机关出具的货物已补税证明。

对已办理出口退税手续但自启运日起超过 2 个月仍未办理结关核销手续的货物，除因不可抗力或属于上述第（六）项情形且出口企业已补缴税

款外，视为未实际出口，税务机关应追缴已退税款，不再适用启运港退税政策。

（七）主管出口退税的税务机关，根据税务总局清分的正常结关核销的报关单数据，核销或调整已退税额。

六、在《财政部 海关总署 税务总局关于完善启运港退税政策的通知》（财税〔2018〕5 号）第二条“政策适用范围”的“（一）启运港”中新增无锡（江阴）港。

七、《财政部 海关总署 税务总局关于在粤港澳大湾区实行有关增值税政策的通知》（财税〔2020〕48 号）所列启运港，均可作为经停港。承运适用启运港退税政策货物的船舶，可在经停港加装、卸载货物。从经停港加装的货物，须为已报关出口、经由上述离境港离境的集装箱货物。

将财税〔2020〕48 号文件第二条中规定的离境港“广州南沙保税港区、深圳前海保税港区”修改为“广州南沙新港、深圳港（含深汕特别合作区小漠港区）”。

在财税〔2020〕48号文件附件中增列汕头市汕头港、广州市花都港、广州市广州南沙港、湛江市湛江港、江门市江门高新港、钦州市钦州港、儋州市洋浦港为启运港。

八、各地海关和税务部门应加强沟通，建立联系配合机制，互通企业守法诚信信息和货物异常出运情况。各地财政、海关和税务部门要密切跟踪启运港退税政策运行情况，对工作中出现的问题及时上报财政部税政司、

海关总署综合司及税务总局货物和劳务税司。

九、本通知自2024年12月1日起执行。《财政部 海关总署 税务总局关于陆路启运港退税试点政策的通知》（财税〔2022〕9号）、《财政部 海关总署 税务总局关于增加陆路启运港退税试点的通知》（财税〔2023〕50号）同时废止。

财政部 海关总署 税务总局

2024年11月12日

山东省人民政府办公厅 关于印发《山东省低空经济高质量发展三年 行动方案（2025-2027年）》的通知

鲁政办发〔2024〕9号

各市人民政府，各县（市、区）人民政府，省政府各部门、各直属机构，各大企业，各高等院校：

《山东省低空经济高质量发展三年行动方案（2025-2027年）》已经省政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

山东省人民政府办公厅

2024年11月2日

山东省低空经济高质量发展三年行动方案 （2025-2027年）

低空经济是战略性新兴产业和新质生产力的代表。为抢抓重大发展机遇，促进低空经济高质量发展，培育壮大战略性新兴产业，因地制宜发展新质生产力，制定本行动方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话精神，坚定扛牢“走在前、挑大梁”使命担当，坚持政府引导、市场主导、开放融合、超前布局，汇聚政产学研用优势资源，以智慧化、高端化、融

合化、绿色化为导向，以构建服务保障新体系、激活创新驱动新引擎、拓展低空应用新场景、培育低空产业新业态为重点，聚力打造具有国际影响力和竞争力的战略性新兴产业集聚区。

到 2027 年，全省低空飞行综合保障水平走在全国前列，打造省级综合飞行服务站和 3 个以上市级低空飞行管理服务平台，建成 35 个通用机场、400 个数字化低空航空器起降平台。科技创新具有国际影响力，建成国家和省级创新平台 15 家以上，核心技术研发取得重大突破，部分领域达到国际先进水平。商业化应用场景丰富多元，

形成 10 个以上标杆应用场景，开通 50 条以上市内无人机航线和 20 条以上城际无人机物流航线，载货无人机实现常态化飞行，载人无人机实现商业化飞行。低空产业实现高端化跃升，培育 10 家以上产业链龙头企业，100 家以上科技型中小企业、专精特新企业和制造业“单项冠军”企业，低空经济规模达到 1000 亿元，基本形成济南、青岛市两核引领，东营、烟台、潍坊、日照、临沂、滨州等市多点支撑的低空经济发展新格局，成为全省经济发展重要增长极和全国创新发展重要策源地。

二、重点任务

（一）实施服务保障筑基行动。

1.构建协同高效的低空飞行服务网。建设省级综合飞行服务站和全省智慧低空飞行管理服务系统，实现“一窗口申请、一站式审批、一张网通管”功能。支持各设区的市根据低空飞行需求和产业发展需要，建设市级低空

飞行管理服务平台，实现融合飞行管理需求。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：民航山东监管局、民航青岛监管局）

2.构建开放融合的低空飞行航线网。对全省空域进行分类划设，编制全省低空数字空域图，建设数字空域

孪生系统。制定低空空域协同运行管理办法，推动低空空域灵活转换、动态使用，精细划设支撑多运营人的融合飞行公共航路航线，基本实现全省低空空域无缝衔接。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：省自然资源厅、民航山东监管局、民航青岛监管局）

3.构建全域覆盖的低空物联网。综合运用“北斗+ADS-B+5G-A+甚高频”技术，设区的市政府与民航部门协同开展监视通信设施设备建设，鼓励运营主体建设无人机识别、定位、导航、气象等配套设施，实现对空中目标不间断监视和与飞行员（操控员）实时通信，构建设施互联、信息互通的低空物联网。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：省气象局、民航山东监管局、民航青岛监管局）

4.构建智慧绿色的低空基础设施网。支持在支线运输机场建设低空飞行服务保障设施，打造枣庄、日照交通融合标杆机场。编制低空基础设施布局规划，加快推进泰安仪阳、德州

庆云等通用机场建设，支持在符合要求的海岛、核心商务区、交通枢纽、旅游景区、高速公路服务区等区域布设低空飞行起降平台。鼓励运营主体与龙头企业共建多场景、多层次的起降设施，保障无人机起降、停放、充电、运输等功能。支持设区的市聚焦前沿领域，推动建设一批智能化、绿色化、集成型、多用途的融合飞行保障场。（牵头单位：省交通运输厅、省发展改革委，参与单位：省自然资源厅、省住房城乡建设厅、省卫生健康委、省应急厅）

（二）实施技术创新赋能行动。

1.打造创新平台。聚合高等院校和科研机构优势，协同参与国家技术创新中心、省重点实验室创建。建设国家北斗导航位置服务数据中心山东分中心、省级无人机检验检测公共服务平台、省人工影响天气无人机技术与应用联合开放实验室。支持龙头科技企业与科研机构组建绿色、智慧、安全技术创新联合体，建设未来空中交通装备创新研究中心，体系化推进重

点领域技术攻关。支持省内企业与京津冀、长三角等区域科研机构形成研发—验证—制造产业链。鼓励跨国公司、国外科研机构在我省建设前沿技术研发中心，联合开展技术研发和产业化应用。在创新创业大赛中增设低空经济行业，激发各界创新动能。（牵头单位：省科技厅，参与单位：省教育厅、省工业和信息化厅、省商务厅、省市场监管局、省气象局）

2.推进技术攻关。瞄准智慧化方向，开展精准定位、感知避障、自主飞行、光电探测、智能集群作业、反制及抗干扰等核心技术攻关。以电动化为主攻方向，兼顾氢动力、混合动力等技术路线，加快航空电推进技术突破和升级，开展高效储能、能量控制与管理、减排降噪等关键技术攻关。推进高性能导航控制、高宽带链路、卫星互联网通信、5G地空通信、低空智联网等新技术研究与验证，基于统一的时空基准，形成全天候、高精度、高并发、大容量的省级北斗时空数据综

合服务体系。（牵头单位：省科技厅、省自然资源厅）

3.激发创新动能。发挥枣庄、东营、烟台、威海、临沂、聊城、滨州等市航空材料加工制造优势，加强高性能纤维、高端铝材、功能陶瓷、半导体关键材料技术创新。支持济南、青岛、枣庄、烟台、日照、临沂、滨州等市推进精密元器件、核心传感器、无人机发动机、任务载荷设备等核心零部件研制，提升国产化能力。开展eVTOL（电动垂直起降飞行器）、大载重长航时特种无人机、中轻型民用直升机等产品研发，建成国内重要的低空产品研发集聚区。（省发展改革委、省科技厅、省工业和信息化厅按职责分工负责）

4.加强标准引领。加强与国家技术标准创新基地（民航）对接，根据研发、制造、适航认证、运行、保障等全生命周期标准需求，鼓励和引导全省企业（单位）积极参与制定无人机基础、技术、管理、行业应用等标准，

加速推广应用。与民用无人机适航审定中心、运行检验中心等机构密切合作，积极开展适航审定、验证试飞业务。促进标准、专利与技术协同发展，引导企业将自主知识产权与技术标准相融合。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：省市场监管局、民航山东监管局、民航青岛监管局）

5.促进成果转化。定期发布低空前沿技术应用推广目录，依托山东科技大市场，对低空成果进行发布，举办对接展会，推动供需精准对接。遴选科技成果评价和转移转化专业机构，构建科技服务和技术市场新模式。落实首台（套）重大技术装备和首批次新材料激励政策，加快新技术新产品推广应用。（牵头单位：省科技厅、省工业和信息化厅）

（三）实施应用场景拓展行动。

1.构建无人机智慧物流体系。支持济南、青岛、东营、烟台、临沂、滨州等市依托龙头物流企业，研究低空物流解决方案，开通无人机 B2B、B2C 物流配送航线，布局“干—支—末”无人

机配送网络，探索“无人机+无人车+无人仓”智慧物流新模式，推动城市、乡村、山区、海岛等新兴场景无人机配送大规模应用落地。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：省发展改革委、省邮政管理局、民航山东监管局、民航青岛监管局）

2.加速城市空中交通示范应用。探索开展城市空中交通管理试点，支持 eVTOL 等智慧空中出行（SAM）装备加快市场应用，适应未来城市空中交通安全高效运转需要。打造“沿黄飞”“跨海飞”短途运输品牌，推进“干支通”衔接互联，培育商务出行、空中摆渡、私人包机等载人空中交通新业态，满足灵活多元出行需求。（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：民航山东监管局、民航青岛监管局）

3.打造航空应急救援体系。以森林防火、海上救援、危化品事故救援为重点，加大政府购买服务力度，加快无人机在应急救援领域应用，推动构建有人无人、高低搭配、布局合理、协同高效的航空应急救援体系。深化

济南、青岛市航空医疗试点，总结推广试点成果，扩大航空医疗救护应用范围。探索实施低空警务试点，广泛开展巡逻防控、侦查搜捕、交通执法、应急处突等工作，提升社会治理效能。

（牵头单位：省交通运输厅，参与单位：省公安厅、省卫生健康委、省应急厅、民航山东监管局、民航青岛监管局）

4.拓展新型低空消费市场。依托济南、青岛等重点旅游城市，成立跨行业联盟，培育低空旅游、航空运动、私人飞行和公务航空消费市场。支持黄河沿线、仙境海岸、红色沂蒙等重点旅游区，利用轻小型固定翼电动飞机、新能源无人机、eVTOL等新型航空器，开发多样化低空旅游产品。推动在莱芜、商河、蓬莱、栖霞、费县、岚山等基础较好的县（市、区），开展飞行体验、航空跳伞等消费飞行活动，举办具有国际影响力的航空运动赛事和展览，打造航空运动集聚区。

（牵头单位：省交通运输厅，参与单

位：省文化和旅游厅、省体育局、民航山东监管局、民航青岛监管局）

5.促进传统通用航空业务规模化运行。全面推广绿色农业、现代农业植保作业，加大植保无人机购置与应用补贴力度，开展植保无人机规范应用和高质量作业试点。支持开展传统通用飞机飞行员、无人机操控员等专业人才培养，推动航空培训增量提质。

鼓励拓展无人机在电力巡线、交通巡检、生态监测、航拍航测、人工影响天气等场景的商业化应用。（牵头单位：省交通运输厅、省农业农村厅，参与单位：省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省气象局、民航山东监管局、民航青岛监管局、中国铁路济南局集团有限公司、国网山东省电力公司）

6.建设低空标志性应用新场景。定期遴选发布低空典型应用场景清单和推荐目录，建立优秀案例和解决方案库。依托济南、青岛都市圈，打造绿色集约的产城融合场景，引导各县（市、

区)开发特色化标志性场景。支持高校和科研院所针对原创性、颠覆性技术,建设早期试验场景,引领技术迭代突破。鼓励企业面向应用场景开展创新研发,加速新技术新产品推广。

(牵头单位:省交通运输厅、省工业和信息化厅,参与单位:省发展改革委、省科技厅、省教育厅、民航山东监管局、民航青岛监管局)

(四)实施产业能级跃升行动。

1.开展招大引强。制定低空经济产业链分布图,大力引进eVTOL知名研发制造企业、工业无人机链主企业、物流龙头企业、商业化应用企业和重点研发机构,推进融链固链工程,加快提升产业发展水平。(牵头单位:省发展改革委、省商务厅,参与单位:省科技厅、省工业和信息化厅、省交通运输厅)

2.建立验证体系。引进无人机系统质量安全检验检测试验认定机构(CNAS)、检验检测机构资质认定机构(CMA),支持工业级无人机、eVTOL本地化质量检验检测及适航认证。鼓

励日照、临沂、滨州等市建设无人机综合应用测试场,开展无人机系统安全性、可靠性及符合性研究测试,为试飞试验、定型鉴定、人员培训等提供服务保障。(牵头单位:省交通运输厅、省市场监管局,参与单位:民航山东监管局、民航青岛监管局)

3.培育优质企业。鼓励龙头企业整合资源,强化对产业链、供应链、创新链的引领和协同,完善服务保障能力,增强产业链韧性和安全水平。支持有条件的单位建设低空经济发展平台,建立完善的优质中小企业梯度培育体系,与龙头企业错位发展,深耕细分领域,加大研发投入,提升产品性能,培育一批知名品牌产品,打造一批科技型中小企业、专精特新企业和制造业“单项冠军”企业。推动设区的市政府针对不同发展阶段、不同类型企业,精准制定专项支持政策。(省发展改革委、省科技厅、省工业和信息化厅、省商务厅按职责分工负责)

4.加快产业集聚。充分发挥济南、青岛、烟台、潍坊、日照、滨州等市

在产业配套、协同创新、推广应用、人才培养等方面的基础优势，打造低空经济总部集聚区和产业融合发展区。支持枣庄、烟台、临沂等市建设低空产业综合制造园区，淄博市打造无人机产业创新集聚区，枣庄、东营、济宁、泰安、威海、德州等市打造新型航材集聚区。引导县（市、区）结合产业基础和资源禀赋，精准培育低空经济产业，打造特色园区。（牵头单位：省发展改革委、省工业和信息化厅，参与单位：省科技厅、省交通运

输厅）

5.构建产业生态。汇聚龙头企业、行业组织、科研机构、投融资机构等，推动开展低空经济产学研融合交流。强化统一大市场下的标准互认和要素互通，打造低空产业创新联合体，构建大中小微企业融通发展、产业链上下游协同创新的产业生态体系。（牵头单位：省发展改革委、省工业和信息化厅，参与单位：省科技厅、省市场监管局）

三、保障措施

要健全优化低空经济推进和空域协同管理机制，明确职能分工，强化跨部门协调，统筹低空空域协同管理和低空产业发展，协调推进重大事项。推动制定山东省低空经济促进条例，研究出台山东省支持低空经济高质量发展的若干政策措施。发挥财政资金激励引导作用，建立专项资金、产业基金联动机制。鼓励金融机构在依法

合规、风险可控前提下推进低空经济领域保险产品创新。发挥山东省低空经济协会作用，为低空经济发展提供咨询服务。强化军地共育、内培外引，主动吸引退役空管人才加入。加快培育低空领域专业人才，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，大力引进全球低空领域高层次人才。推动建立一批航空科普教育场所，培育低空

文化。坚持审慎包容、稳妥有序原则，全面推动法规标准、基础设施、人员能力等配套建设，依据职责分工建立跨部门、跨领域联合监管机制，统筹无线电频谱资源和电磁环境管控，形成全过程、可追溯的安全监管体系，确保空防安全、公共安全和飞行安全。

（省交通运输厅、省委金融办、省教育厅、省工业和信息化厅、省公安厅、省民政厅、省财政厅、省人力资源社会保障厅、省退役军人厅、省应急厅、山东金融监管局、民航山东监管局、民航青岛监管局按职责分工负责）

济南市人民政府办公厅关于印发济南市低空经济高质量发展实施方案的通知

各区县人民政府,市政府各部门(单位):

《济南市低空经济高质量发展实施方案》已经市政府同意,现印发给你们,请结合实际认真组织实施。

济南市人民政府办公厅

2024年10月25日

济南市低空经济高质量发展实施方案

为贯彻落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府有关工作要求,抢抓低空空域改革、密集创新和规模应用发展机遇,加快形成低空经济新质生产力,推动我市低空经济产业高质量发展,结合我市实际,制定本方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于新质生产力的重要论述和视察山东重要讲话精神,加快构建我市低

空经济“1+3+5+N”工作体系,以争创国家级低空经济试点示范为目标,以低空制造为核心,以应用场景为牵引,聚焦通用航空器、无人驾驶航空器、电动垂直起降航空器(eVTOL)3大领域,实施产业规模培育、特色场景拓展、飞行保障筑基、创新能力提升、试点示范引领5项重点任务,形成若干特色多元、跨界融合的应用场景,推动全市低空经济产业高质量发展,打造全国低空经济发展先行区、集聚区和示范区。

二、工作目标

产业能级大幅跃升。到 2027 年，引育低空产业链相关企业 200 家以上，产业规模达到 200 亿元。引育一批龙头企业和专精特新企业，在无人机及电动垂直起降航空器（eVTOL）等领域形成一批具有国际竞争力和品牌影响力的低空产品及服务。

基础设施不断完善。完善 4 个通航机场建设，建设一批直升机起降点，打造若干无人驾驶航空器起降枢纽、场站、智能机巢、机柜等，构建“4+N+X”起降设施体系，到 2027 年，建成 300 处各类起降设施。

创新能力显著提升。建设一批低空经济领域高水平创新平台，聚力攻克一批低空领域关键卡脖子技术，精准定位、感知避障、自主飞行、动力推进、反制及抗干扰等核心技术和工业级无人机、关键零部件、应用载荷、航空材料等产品取得重大突破，基本实现低空产业链自主可控。

应用场景日益丰富。争创民用无人驾驶航空试验基地、城市空中交通

试点。到 2027 年，形成一批可复制、可推广的典型应用示范，推动低空智能巡检、物流运输、医疗服务、旅游文体等领域规模化应用，开通 100 条以上低空航线，商业飞行取得突破性进展。

三、重点任务

（一）壮大低空经济产业规模。

1. 强化产业招商引资。梳理制定低空经济产业图谱、企业表、项目表、场景表等，加大低空经济招引力度，重点围绕电动垂直起降航空器（eVTOL）、通用及无人驾驶航空器等领域，引进一批国内知名领军企业和优质项目。培育一批高端制造、平台建造技术设备供应商和解决方案提供商。鼓励和引导企业进一步强化全产业链特征，不断提升产业市场竞争力。（牵头单位：市发展改革委、市投资促进局；责任单位：市工业和信息化局、市国资委、市民营经济局，有关区县政府及功能区管委会）

2. 实施产业补链强链延链。以整机制造为重点，加快推进轻型运动飞机、

纵列式双旋翼和大载重共轴无人机、中大型工业级无人机、无人机机库机巢等产品研发制造，实现批量化生产。以航空器整机制造带动动力系统、飞控系统、安全系统、复合材料等核心零部件产业集聚发展，推动航空器维修改装、检验检测、信息咨询、系统集成、融资租赁等低空服务新业态发展。（牵头单位：市工业和信息化局；责任单位：市发展改革委，有关区县政府及功能区管委会）

3.发挥国资平台引领作用。推动组建低空经济发展公司，负责低空飞行服务站建设及低空运营、空中管控等。鼓励企业依托自身资源开展低空制造、基础设施建设等。（牵头单位：市国资委；责任单位：市发展改革委、市行政审批服务局）

4.开展产业交流合作。发挥省会城市、都市圈核心城市等资源优势，举办具有国内影响力的赛事活动、会议会展等，打造济南低空经济名片。鼓励企业加大品牌宣传和市场拓展力度，

积极参与国内重大展会，扩大企业影响力和知名度。推动组建低空经济产业协会，促进低空产业链上下游企业交流合作。（牵头单位：市发展改革委、市工业和信息化局、市交通运输局；责任单位：市委宣传部、市行政审批服务局、市科技局、市体育局、市商务局、市民营经济局）

（二）丰富低空特色应用场景。

5.推进“低空+智能巡检”。鼓励企业瞄准多样化作业需求，加快低空巡检在电力、长输供热管网、燃气管线等领域应用，实现规模化运营。加强行业企业协同，探索在高速公路、轨道交通、城际铁路等交通领域巡检应用，推动运维管理降本增效。（牵头单位：市交通运输局）

6.完善“低空+公共服务”。面向政务服务、民生服务、社会安防拓展应用场景，结合智慧城市和雪亮工程建设，利用低空管理服务平台推动低空航空器在城市治理、应急救援、国土测绘、环境保护、社会治安、交通管

理、气象服务、水务监测、农林植保等重点领域应用。鼓励各有关部门（单位）根据实际需求逐步加大低空综合服务采购力度，助推政务服务降本提质增效，提高智慧化城乡管理水平。发挥省级航空应急救援基地优势，持续提升航空应急救援基础保障能力。

加快推进数字济南城市综合感知预警网络工程建设，构建低空感知网格化监测体系，提升对城市重大安全风险和各类突发事件的防控应对能力。（牵头单位：市发展改革委、市交通运输局；责任单位：市委政法委、市自然资源和规划局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市城管局、市水务局、市农业农村局、市应急局、市大数据局、市气象局，有关区县政府及功能区管委会）

7.发展“低空+医疗服务”。结合全市医院、血站等需求，统筹社会航空应急救援力量，探索推动空中处置中心和应急力量建设，鼓励企业与医疗系统合作建设航空医疗急救运行模式、运转流程，构建航空应急及医疗救援

体系，满足重大活动保障、公众院前医疗急救、突发公共事件紧急救援等需求。探索打造济南与周边城市之间的危重患者、器官移植供体、紧急血源、急救专家等转送服务体系。（牵头单位：市卫生健康委、市交通运输局）

8.构建“低空+物流运输”。鼓励物流企业在济开展城市无人机配送、城际无人机运输等低空物流新业态。探索“无人机+轨道物流”新模式，逐步拓展以轨道交通站点为圆心的3—5公里范围内的物流运输服务。探索以济南为中心开通至周边各市区的低空物流航线，开展无人机城际、城乡物资运输应用示范。（牵头单位：市交通运输局、市商务局、市口岸物流办）

9.强化“低空+旅游文体”。鼓励企业充分利用“山、泉、湖、河、城”等资源优势，发展空中游览、航空运动、体育赛事、航拍航摄、飞行培训、无人机编队表演等特色低空旅游产品，打造文旅消费新场景。探索开发“沿黄飞”“雪野湖-泰山-玫瑰湖”等低空旅游

航线，打造济南都市圈低空旅游示范。

（牵头单位：市文化和旅游局、市体育局；责任单位：长清区政府、莱芜区政府、平阴县政府、商河县政府）

10.探索“低空+空中交通”。探索构建立体交通低空航线网络，以电动垂直起降航空器（eVTOL）、直升机等为重点开展应用示范，着力培育空中通勤、商务出行、空中摆渡、联程接驳等低空新业态，满足未来灵活多元出行需求。（牵头单位：市交通运输局）

（三）夯实低空飞行保障体系。

11.构建协同高效的低空飞行服务网。在省主管部门统筹指导下，建设济南低空飞行服务站及低空飞行管理服务平台，实现与省级管理体系同步建设、无缝衔接，为低空飞行活动提供飞行计划、航空情报、航空气象、应急救援、动态监控等服务，实现“一窗口申请、一站式审批、一张网统管”功能。（牵头单位：市交通运输局）

12.构建开放融合的低空飞行航线

网。落实国家低空空域管理改革要求，探索建立军地民低空空域协同运行管理机制，加强与军民航空域管理部门的沟通对接，统筹管理和利用全市低空空域资源。结合低空空域实际需求，推进合理航路航线划设，保障低空飞行器有序安全飞行。探索对市域及济南都市圈联动空域进行网格化剖分、管理、计算和动态组合使用。（牵头单位：市交通运输局）

13.构建全域覆盖的低空智联通信网。将低空智联通信网建设纳入全市数字基础设施建设整体布局。按照空域监视通信要求，加快升级低空监视服务网示范系统，形成基于城市数字孪生、实景三维低空空域数字底座的市级低空数字智联网络，并有序推进北斗地面增强站、5G-A低空专网基站、广播式自动相关监视（ADS-B）、雷达等基础设施建设，逐步完善全市低空飞行通信导航监控补盲建设。依托市一体化大数据平台，推进低空信息数据资源共享。（牵头单位：市交通

运输局、市大数据局；责任单位：市发展改革委、市工业和信息化局，平阴县政府等)

14.构建智慧绿色的低空基础设施网。按照存量整合、集约布局的原则，结合低空场景应用、航路航线划设等需求，统筹规划建设通用机场、直升机场（起降点）及无人驾驶航空器起降设施（枢纽、场站、点）三级起降设施体系，满足低空飞行器起降、停放、充电、运输、维修、托管等功能。加快莱芜雪野通用机场和平阴榆山机场改扩建工程，鼓励在符合要求的医院、学校、体育场、城市核心商务区、高层建筑、轨道站点、交通枢纽站点、物流园区、旅游景点等布设低空飞行起降设施，并逐步完善无人机识别、定位、导航、气象、电磁、反制等配套设施。（牵头单位：市交通运输局、市发展改革委；责任单位：市工业和信息化局、市自然资源和规划局、市住房城乡建设局、市气象局，有关区县县政府及功能区管委会）

（四）提升低空产业创新能力。

15.建设高能级创新平台。加快低空领域新型研发机构建设，为低空产业创新发展提供具备自主知识产权的原创技术支撑。加快筹建山东省低空监测网技术重点实验室，鼓励企业与央企、高校、科研院所等合作，建设一批低空经济领域重点实验室、企业技术中心、工程研究中心等创新载体，承接高层次科研任务；鼓励科技企业孵化器孵化培育低空经济领域企业和团队，孵化转化一批创新成果、产品和技术。（牵头单位：市科技局；责任单位：市发展改革委、市工业和信息化局，历城区政府、济南高新区管委会、济南新旧动能转换起步区管委会）

16.推进核心技术攻关。鼓励企业和科研机构开展有人机、无人机、电动垂直起降航空器（eVTOL）等各类低空飞行器以及发动机、飞控系统、航电系统、精密元器件、电池、机载态势感知设备等产品研发，开展精准定位、感知避障、自主飞行、光电探测、智能集群作业、反制及抗干扰、

载人航空器无人化改造等核心技术攻关，扩大整机产品和关键核心零部件的产业化规模，提高产业效益。鼓励市场主体和科研机构积极参与制定无人机基础标准、技术标准、管理标准、行业应用标准。（牵头单位：市科技局；责任单位：市市场监管局等有关单位）

17.集聚高层次创新人才。在低空经济领域全面落实“海右人才”计划，引进一批重大科技创新团队，构建高水平、多层次的人才梯队。深化校地产教融合，加快筹建空天信息大学，鼓励在济高校加强低空经济相关专业学科建设，联合企业和科研机构等设立实践基地，培养产业发展急需专业人才。（牵头单位：市委组织部、市教育局、市人力资源社会保障局；责任单位：市发展改革委、市科技局）

（五）强化低空经济示范引领。

18.争取试点示范。以平阴榆山机场为载体，积极争创全国第三批民用无人驾驶航空试验基地（试验区），

建设以北斗导航定位技术应用为主的民用无人驾驶航空综合应用拓展试验基地。积极申请国家空中交通管理试点，推进无人机城市综合应用、无人机物流运输、低空短途运输和有人、无人机混合运行等典型场景开展试验，构建城市空中交通运行管理和应用市场生态，打造济南都市圈低空经济高质量发展的示范区和策源地。（牵头单位：市交通运输局；责任单位：市发展改革委，平阴县政府）

19.打造产业示范区。选择2~3个产业基础好的区县（功能区）作为全市低空经济示范区，推进低空产业集聚发展，形成可复制、可推广的经验做法和发展模式，带动全市低空经济发展。鼓励区县（功能区）依托资源禀赋，探索打造多元业态、差异化发展的低空经济产业园区。（牵头单位：市发展改革委；责任单位：市交通运输局，有关区政府及功能区管委会）

四、保障措施

20.加强统筹协调。建立低空经济

联席会议制度，由市政府分管领导担任召集人，低空经济相关区县（功能区）及市有关部门（单位）、机构、企业等为成员，工作期限暂定一年。联席会议由市发展改革委牵头，统筹推进全市低空经济各项工作。（牵头单位：市发展改革委；责任单位：低空经济联席会议各成员单位）

21.优化政策保障。在整合用足现有产业扶持政策的基础上，研究制定低空经济发展扶持政策，支持产业发展、技术创新等。发挥“6+N”引导基金作用，用好存量政府引导基金，探索设立低空产业发展基金，带动社会资本、专业机构投资低空产业项目。鼓励各类金融机构创新金融产品和服务，加大信贷资金、保险资金供给力度。

（牵头单位：市发展改革委、市财政局；责任单位：市委金融办）

22.实施差异化考核。对于主责主业中涉及低空经济产业发展的市属企业，探索采取符合产业规律的差异化考核机制，引导企业参与并推动低空经济发展。（牵头单位：市国资委）

23.加强安全管控。加强飞行活动、数据信息、公民隐私等安全管理，强化低空飞行应急处置能力。对低空违规飞行等加大监管打击力度，形成快速预警、精准识别、有效处置的低空安防解决方案。督促从事低空飞行活动的主体主动采取预防措施，保障国防安全、飞行安全和公共安全。（牵头单位：市公安局、市交通运输局）

首批交通物流降本提质增效交通强国专项 试点任务名单公布

11月13日，交通运输部公布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单，18项试点任务入选，将以试点为引领，促进有效降低全社会物流成本，更好服务支撑经济高质量发展。

据悉，近年来，围绕实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，交通物流基础设施网络加快完善，综合运输结构持续调整优化，多式联运“一单制”“一箱制”深入推进，物流运输组织模式不断创新，国际物流通道网络进一步健全，交通物流降本提质增效各项工作取得阶段性成效。同时，目前我国交通物流发展依旧面临一些不平衡、不充分的问题，为打通制约交通物流降本提质增效的各种堵点卡点和

体制机制障碍，交通运输部提出要推动从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变；推动从单一降低运输成本向产业链综合降本转变；推动交通物流发展从注重硬联通建设向软联通和硬联通协同发力转变；推动交通物流发展从更多注重畅通国内向促进内外高效联通转变。

下一步，围绕重点工作，交通运输部将加快交通物流基础设施联网补网强链，推进运输结构调整和多式联运发展，推动交通物流与上下游各环节一体化发展，支持智慧物流等新业态新模式创新发展，加快构建统一开放的交通物流大市场，加快推进国际物流供应链体系建设，全力推进交通物流降本提质增效各项任务落地见效。

交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单(第一批)		
序号	任务名称	牵头实施单位
1	依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水平示范出海大通道	河北省交通运输厅
2	畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效	内蒙古自治区交通运输厅
3	依托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效	辽宁省交通运输厅、内蒙古自治区交通运输厅、吉林省交通运输厅、黑龙江省交通运输厅
4	依托长江经济带物流通道助力降本提质增效	安徽省交通运输厅
5	依托沿黄生态经济带物流通道推进降本提质增效	山东省交通运输厅
6	依托中部多式联运出海大通道推进降本提质增效	河南省交通运输厅
7	推动西部陆海新通道江铁海联运高质量发展	广西壮族自治区交通运输厅
8	高质量发展“长江班列”多式联运新模式畅通长江经济带物流通道	四川省交通运输厅
9	构建动力锂电池安全高效物流通道	四川省交通运输厅、重庆市交通运输委员会
10	依托孟中印缅及联接南亚东南亚国际运输通道推进降本提质增效	云南省交通运输厅
11	陕鲁协同依托新亚欧大陆桥国际运输通道推进降本提质增效	陕西省交通运输厅、山东省交通运输厅
12	依托“西煤东运”通道推进物流降本提质增效	陕西省交通运输厅
13	基于 AI 的数字物流与供应链集成平台交通强国试点	江苏省交通运输厅

14	加快“航运浙江”建设、推进集装箱海铁联运、助推交通物流降本提质增效	浙江省交通运输厅
15	推进客货邮融合发展助力降本提质增效	福建省交通运输厅
16	拓展集装箱海铁联运、畅通内陆出海物流通道、促进降本提质增效	广东省交通运输厅
17	依托海南自由贸易港建设推进物流降本提质增效	海南省交通运输厅
18	农村客货邮融合发展赋能物流降本提质增效	湖北省交通运输厅

海关总署出台 15 条举措 进一步推动西部陆海新通道建设

11月12日，中国证券报记者从海关总署获悉，近日，海关总署在2023年7月出台的支持西部陆海新通道建设15条举措基础上，再次研究出台新的15条重点支持举措。

同日，海关总署综合业务司副司长陈宗旺在“海关支持打造内陆开放综合枢纽进一步推动西部陆海新通道建设”新闻发布会上表示，与去年出台的15条举措相比，此次出台的支持举措主要有三个“更加注重”，即更加注重通道的联动发展，更加注重打造有利于新业态新模式发展的监管新模式，更加注重惠及企业的措施复制推广。

聚焦四方面支持举措

陈宗旺表示，新的15条重点支持举措主要聚焦通关便利、支持开放、服务产业、降低成本四方面，支持打造内陆开放综合枢纽，进一步推动西部陆海新通道建设。

具体来看，在提升沿线通关便利化水平方面，支持西部陆海新通道扩大大宗资源类商品进口规模，助推西部地区战略腹地建设；以智慧海关建设为抓手优化多式联运海关监管模式，推动西部陆海新通道铁海多式联运更加高效便捷。

在支持沿线开放平台建设方面，支持通道沿线地区更好发挥各类开放平台功能作用，通过“通道+平台”的政策叠加，实现“经贸+产业”联动发展，助力沿线地方充分依托开放平台承接产业转移，发展新质生产力。支持沿线综合保税区承接东部地区产业梯度转移，助推沿线综合保税区错位发展等。

在促进沿线产业提档升级方面，海关将围绕支持通道沿线地方培育外贸新动能，助力特色优质农食产品扩大进出口。试点开展“先查验后装箱”监管模式，促进跨境电商、市场采购等外贸新业态新模式发展；支持地方

因地制宜、有序规范开展新型易货贸易，帮助解决当前形势下企业面临的实际困难。

在助力沿线降低物流成本方面，着眼提升内陆口岸物流比较优势，助力降低沿线综合物流成本。持续深化西部陆海新通道境内段运费扣减政策应用，进一步减轻企业运费税负；积极配合相关部门，推动扩大陆路启运港退税政策适用范围，将政策推广应用至西部陆海新通道沿线节点城市。

助力新通道物畅其流

近年来，西部陆海新通道物流网络越织越密，覆盖港口越来越多，货物品类也越来越丰富。

陈宗旺介绍，目前，通道物流组织方式包括铁海联运、国际铁路联运(中老、中越班列)和中越、中老、中缅三向跨境公路运输，辐射 125 个国家和地区 的 542 个港口。运输货物从汽车、通机等工业品到水果、肉类等农产品，品类多达 1160 余种。

以国际铁路联运为例，今年 1 至

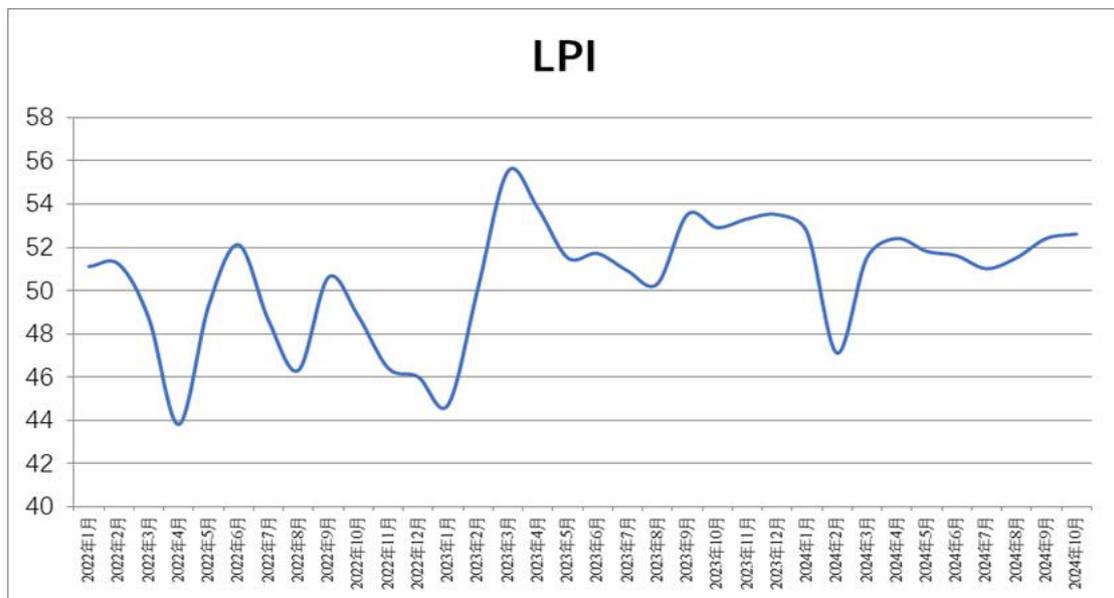
10 月，海关监管中老班列 6525 列，同比增长 36.5%，监管中越班列 1700 列，同比增长 47%，班列整体运行效率提升 60%以上。

“总体来看，西部陆海新通道联得更广、运得更多、通得更快了。”陈宗旺说，今年前 10 个月，全国经西部陆海新通道进出口 1.15 万亿元，同比增长 8.8%，高出我国整体增速 3.6 个百分点，西部陆海新通道运行质效不断提升。

陈宗旺表示，今年新出台的支持举措，根据新通道物流发展的新形势，回应企业降成本、提效率的诉求，在延续去年好做法的基础上，提出了三方面新措施，包括持续优化多式联运海关监管、便利大宗资源类商品进口、降低通道物流成本等，进一步助力新通道物畅其流。

2024年10月物流业景气指数

2024年10月份中国物流业景气指数为52.6%，环比回升0.2个百分点。10月份，绝大部分分项指数环比回升，其中业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、设备利用率指数、固定资产投资完成额指数和业务活动预期指数保持在景气区间。



需求保持增长，业务总量指数回升。10月份业务总量指数为52.6%，环比回升0.2个百分点，工业产品、居民消费、大宗物资等物流需求均有所回升。工业物流领域，通信设备、家用电器、新能源汽车等回升势头较好。在节假日因素和各地促消费政策推动下，居民消费物流需求平稳，线下商贸批发市场流通加快、商超零售业务恢复性增长，线上社交平台 and 电商平

台齐头并进，电商网购活动旺盛。铁路统筹考虑线路能力和装备资源，积极应对大宗商品物流需求增长，保障电煤等重点物资运输。

行业物流总体向好，部分板块面临调整。10月份，需求回稳带动大部分行业向好，但水运和仓储板块存在调整压力。分行业来看，铁路物流量质齐升，铁路运输业务总量指数为55.5%，环比回升1.1个百分点，调研

企业铁路日均装车环比增长 3-5%，本月最后一周国家铁路货运装车连续多日天超 19 万车，10 月 24 日超过 19.23 万车，创历史新高。邮政快递业务总量指数和装卸搬运业务总量指数环比回升 0.3 和 1.1 个百分点，调研企业业务量日均环比增长 5-8%。航空物流高位趋稳，航空运输业务总量指数为 56.6%，环比下降 1.2 个百分点，继续处在扩张区间。水上运输业务总量指数为 47%，今年以来持续低位水平，反映水运散货和集运市场处在长期调整阶段。仓储业务总量指数继续回落，调研企业的仓库租金和出租率平稳。

市场环境改善，微观活力增强。随着政策“组合拳”持续发力，稳资金、稳预期、稳需求等各项措施逐步落实，企业微观活力和经营效益趋稳。10 月份，物流服务价格环比回升 0.3 个百分点，主营业务成本指数涨幅有限，主营业务利润率指数环比回升 0.1 个百分点，其中铁路运输、水上运输、邮政快递主营业务利润指数回升 0.2、0.3

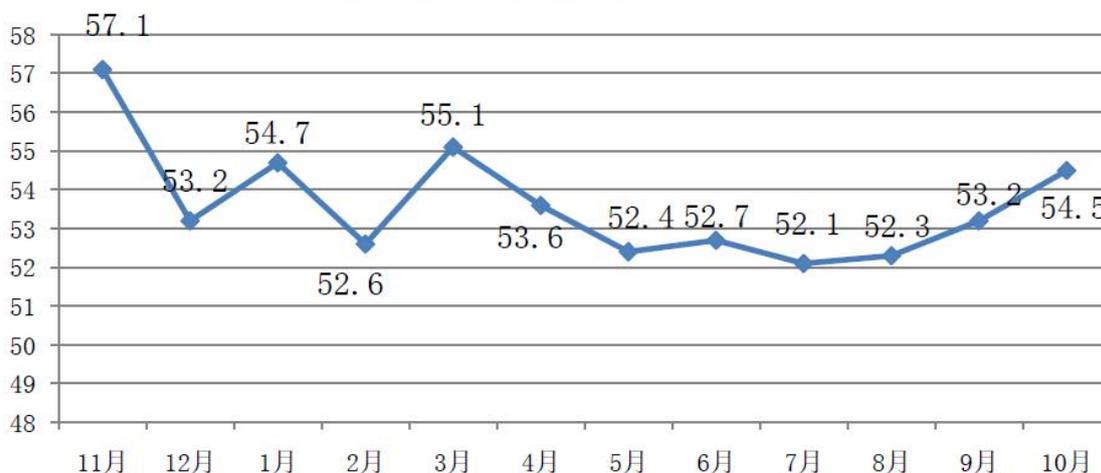
和 0.4 个百分点。小、微企业呈现积极向好局面，小型企业和微型企业业务总量指数、新订单指数、备利用率指数和主营业务利润率指数改善力度均优于大、中型企业。

投资和就业总体稳定，区域新增订单需求均衡，企业对全年保持乐观预期。10 月份，固定资产投资完成额指数环比回升 0.2 个百分点，其中铁路运输、航空运输、管道运输和邮政快递固定投资完成额指数在 50% 以上扩张区间，铁路运输和邮政快递固定投资完成额指数环比回升 1 个百分点以上。10 月份，从业人员指数环比回升 0.3 个百分点，其中铁路运输、航空运输、装卸搬运和邮政快递从业人员指数环比回升，反映出当前企业岗位总体充裕。10 月份，新订单指数为 52.7%，环比回升 0.4 个百分点，东部、中部和西部地区新订单指数分别回升 0.2、0.5 和 0.3 个百分点。企业业务活动预期指数为 57.7%，连续 3 个月回升，企业对全年保持乐观预期。

10 月份山东省物流业景气指数

2024 年 10 月份，山东省物流业景气指数为 54.5%，较上月上升 1.3 个百分点。物流业务活动保持活跃，行业整体运行情况有所改善，物流景气指数上升。

山东省物流业景气指数走势图



图：山东省物流业景气指数走势图

分类型来看，综合型物流企业景气指数为 55.0%；运输型物流企业景气指数为 52.6%；仓储型物流企业景气指数为 51.2%。分星级物流企业看，5 星级物流企业景气指数为 57.5%；4 星级物流企业景气指数为 58.7%；3 星级物流企业景气指数为 50.8%；等级物流园区景气指数为 52.8%。

业务总量指数上升，物流需求趋稳。10 月份，业务总量指数为 59.1%，较上月提高 1.2 个百分点。物流业务量连续四个月保持增长，反映出物流企业业务总量持续增长，市场需求稳步增加。

库存周转次数指数回升。10 月份，库存周转次数指数为 50.9%，较上月回升 1.8 个百分点。显示受政策发力叠加假期因素影响，民生相关产品消费需求旺盛，库存周转率有所提升。

设备利用率和从业人员指数回升。10 月份，设备利用率指数为 56.1%，较上月回升 0.8 个百分点；从业人员指数为 46.9%，较上月回升 2.3 个百分点。物流需求持续增长，设备利用率增加，物流用工需求加大。

从后期走势看，业务活动预期指数为 60.6%，较上月上升 2.7 个百分点，继续保持在高位运行区间，社会物流需求持续释放，企业对行业运行向好信心较强。

说明：（LPI (山东省物流业景气指数)是一个综合指数，由 12 个分项指数和一个合成指数构成。物流业景气指数反映物流业经济发展的总体变化情况，以 50%作为经济强弱的分界点，高于 50%时，反映物流业经济扩张；低于 50%，则反映物流业经济收缩。）

2024年10月山东省邮政行业运行情况

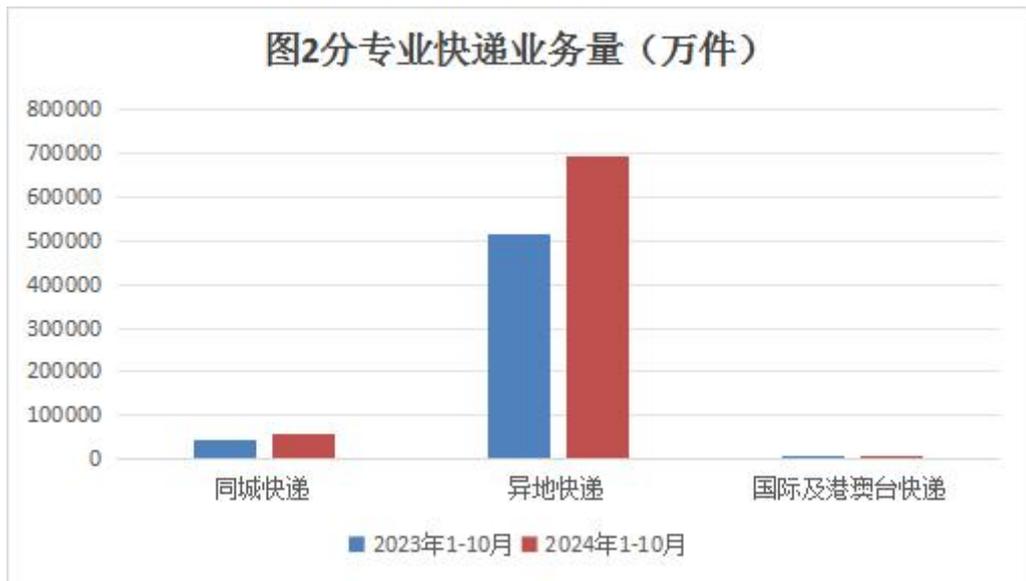
10月份，邮政行业寄递业务量完成98320.92万件，同比增长25.73%。其中，快递业务量完成90277.07万件，同比增长30.31%。

10月份，邮政行业业务收入完成70.07亿元，同比增长12.71%。其中，快递业务收入完成56.81亿元，同比增长20.65%。

1-10月，邮政行业寄递业务量累计完成851844.12万件，同比增长20.68%。其中，快递业务量累计完成760335.23万件（注1），同比增长24.88%（按可比口径计算，下同）。

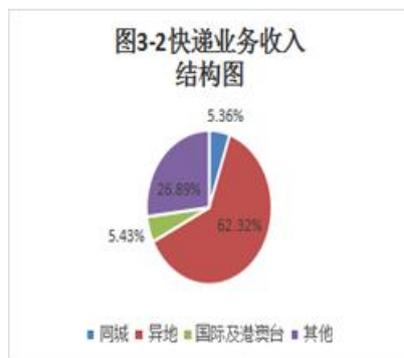
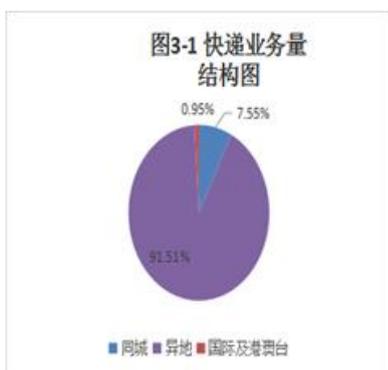
1-10月，同城快递业务量累计完成57395.28万件，同比增长27.57%；异地快递业务量累计完成695750.86万件，同比增长24.49%；国际/港澳台快递业务量累计完成7189.09万件，同比增长44.5%。





1-10月，邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成677.28亿元，同比增长10.71%。其中，快递业务收入累计完成510.26亿元，同比增长16.91%。

1-10月，同城、异地、国际/港澳台快递业务量分别占全部快递业务量的7.55%、91.51%和0.95%。与去年同期相比，同城快递业务量的比重下降0.4个百分点，异地快递业务量的比重上升0.34个百分点，国际/港澳台业务量的比重上升0.07个百分点。



1-10月，快递与包裹服务品牌集中度指数CR8为89.53，较1-9月提升0.09个百分点。

备注：

- 1.部分邮政快递企业调整快递业务口径，快递业务同比增速按可比口径计算。
- 2.部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况。

山东省邮政行业发展情况表

指标名称	单位	10月份		比去年同期增长(%)	
		累计	当月	累计	当月
一、邮政行业寄递业务量	万件	851844.12	98320.92	20.68	25.73
1、快递业务	万件	760335.23	90277.07	24.88	30.31
其中：同城	万件	57395.28	5961.41	27.57	18.64
异地	万件	695750.86	83321.84	24.49	31.43
国际/港澳台	万件	7189.09	993.81	44.50	16.14
2、邮政普遍服务业务	万件	91508.89	8043.85	-5.69	-9.86
二、邮政行业业务收入	亿元	677.28	70.07	10.71	12.71
1、快递业务	亿元	510.26	56.81	16.91	20.65
2、邮政普遍服务业务	亿元	5.29	0.40	-2.64	-12.08

注：1.部分邮政快递企业调整快递业务口径，快递业务同比增速按可比口径计算，下同。2.邮政行业业务收入中未包括邮政储蓄银行直接营业收入。

山东省分地市快递业务量和业务收入情况表

单位	本年累计 (万件)	同比增长 (%)	本年累计 (万元)	同比增长 (%)
山东省	760335.23	24.88	510254.84	16.91
济南市	82413.97	10.97	858659.58	12.94

青岛市	105143.53	25.73	895067.82	16.67
淄博市	18401.40	23.66	146355.06	15.05
枣庄市	23121.35	34.58	107034.99	24.25
东营市	6237.60	26.01	59079.89	18.24
烟台市	36776.01	23.01	337377.43	17.22
潍坊市	65367.12	28.13	425939.63	22.95
济宁市	39202.10	31.71	235559.71	20.39
泰安市	18071.75	18.92	114754.08	11.16
威海市	16754.00	12.92	160374.54	7.93
日照市	13515.48	3.28	89035.18	5.61
临沂市	187799.31	28.61	760538.41	17.28
德州市	56641.91	46.15	386728.39	21.17
聊城市	39331.38	20.49	194401.64	20.60
滨州市	17638.55	22.46	115045.08	16.72
菏泽市	33919.77	19.72	216603.41	20.20

2024年10月份中国沿海（散货）运输市场分析报告

2024年10月，沿海散货综合运价指数上行。10月25日，上海航运交易所发布的沿海（散货）综合运价指数报收1067.82点，比上月末上涨4.0%，月平均值为1031.72点，环比上涨3.6%。

1、煤炭运输

10月，全国气温波动加剧，冷暖转换明显，强冷空气影响间隙，沿海地区连续受台风“潭美”、“康妮”强风雨天气影响，用电负荷下行，煤炭日耗走低。月初，大秦线20天集中检修影响下，北方港口煤炭调入量减少，下游部分电厂顺势开启淡季检修，整体日耗较节前大幅下降。检修结束后，随着北方地区陆续迎来供暖季，煤炭产地冬储采购增多，部分坑口煤价小幅上涨。在发运成本支撑下，港口煤价窄幅波动。运价走势方面，恶劣天气影响下，沿海运力周转放缓，可用运力偏少，加之冬季储煤情绪升温后，

市场成交意愿有所好转，即期船舶需求较好，沿海煤炭运价企稳回升。

10月25日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1088.45点，比上月末上涨5.0%，月平均值为1038.73点，环比上涨4.6%。10月31日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛港至张家港（4-5万dwt）航线市场运价为35.9元/吨，比上月末上涨6.4元/吨，月平均值为30.8元/吨，环比上涨4.4元/吨；华南航线，秦皇岛港至广州（6-7万dwt）航线市场运价为39.5元/吨，比上月末上涨4.7元/吨，月平均值为36.4元/吨，环比上涨4.3元/吨。

2、金属矿石运输

本月，房市政策“组合拳”逐步落地，预期向好，10月中国制造业采购经理指数录得50.1，重回扩张区间，钢厂高炉开工率缓步上升，日均铁水产量

小幅增加。不过受季节性影响，铁矿石发运到港量均有所上升，港口库存攀升，原材料供给持续宽松，成材、矿石价格双双回调，下游多按需补库。运输市场持续受恶劣气候影响，影响船舶周转，运力供给偏紧，沿海金属矿石运输价格上行。10月25日，金属矿石货种运价指数报收1032.85点，比上月末上涨3.0%，月平均值为1008.77点，环比上涨2.6%。

3、粮食运输

10月，全国秋收进度过半，国内秋收玉米上市量不断增加，另一方面，国有大型仓储企业收储力度持续加大，加之北方降温剧烈，利于新季玉米的存储，玉米市场购销两旺，价格整体稳中偏强。同时，进口粮食规模有所下降，国内饲用替代选择面缩小，饲企补库需求释放。运输市场方面，恶劣天气影响伴随北方港口粮食集中出

货，船舶装卸效率较慢，压港现象加重，沿海粮食运价大幅上行。10月25日，粮食货种运价指数报收914.17点，比上月末上涨16.9%，月平均值为860.84点，环比上涨12.4%。

4、原油及成品油运输

本月，国内成品油价格迎年内第八次调涨，提振市场信心。但随着天气转冷，施工旺季逐渐进入尾声，终端需求走弱，上游炼厂控制产量，积极去库。同时，新能源汽车推广使用，进一步加快老旧燃油车淘汰报废，汽柴油需求均出现下降。主营炼厂开工率不高，部分炼厂甚至计划停工检修，沿海成品油运输价格低位运行。10月25日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为1376.73点，比上月末下跌0.2%；原油货种运价指数为1606.24点，比上月末下跌2.5%。

全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案发布

据近期，11月25日，商务部、浙江省人民政府对外发布《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》（以下简称《方案》）。记者从商务部获悉，《方案》是党的二十届三中全会之后，自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件，是贯彻落实自贸试验区提升战略的重要成果之一，有利于以深化改革开放驱动产业创新发展，以更大力度为高质量发展培育新动能。

对于《方案》的出台，浙江省商务厅自由贸易区处相关负责人表示，《方案》发布后，浙江自贸试验区将成为党的二十届三中全会后首个获得重大改革赋权的自贸试验区，这也是全国首个以大宗商品资源配置枢纽为核心的重大改革。

具体来看，《方案》服务国家战略需要，立足浙江自贸试验区产业基

础和区位优势，提出力争到2030年，初步建成功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

围绕上述发展目标，《方案》针对油气、矿石、粮食等重点品种，围绕大宗商品储运、加工、贸易、交易和海事服务等5个方面，统筹考虑金融、人员、数据等配套政策，提出了15条重点任务，以制度创新为核心，着力破除关键领域和重点环节体制机制难点，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化，全面增强大宗商品资源配置能力，提升产业链供应链韧性和安全水平。

上述浙江省商务厅自由贸易区处负责人进一步分析，大宗商品资源配置枢纽之所以能够落地浙江，主要是源于三个方面：一是浙江大宗商品产

业基础深厚。二是浙江大宗商品物流保障完善。三是浙江大宗商品企业集聚明显。他还介绍，成立7周年、扩区4周年来，浙江自贸试验区围绕大宗商品储运、加工、贸易、交易、海事服务等环节形成制度创新成果252项，全力打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地。当前，“油气”已成为浙江自贸试验区的一张金名片。

对于接下来推进《方案》落地的具体安排，该负责人表示，下一步，浙江自贸试验区将以制度创新为核心，提升同国际高标准经贸规则对标水平；制定省级配套实施方案，分阶段分步骤落实任务，确保目标落实到位；还将凝聚国家部委、浙江省市合力，抓好政策实施、体制创新、项目建设，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

商务部也表示，将与浙江省人民政府和有关部门一道，认真抓好《方案》各项改革任务落实，为大宗商品资源配置枢纽建设创造良好发展环境，

将试点任务转化为应用场景，将创新举措转化为发展实效，推动自贸试验区建设再上新台阶。

值得注意的是，《方案》的发布也有望为新阶段自贸试验区的发展提供方向。“实施自由贸易试验区提升战略是党的二十大和二十届三中全会提出的重要要求，此次《方案》的发布事关大宗商品储运、加工、海事服务和贸易、交易等全链条的创新，是制度型开放的重要实践。《方案》明确了聚焦差异化探索的目标，将为自贸试验区的发展提供新方向和新路径，有利于推动自贸试验区实现高质量发展。”商务部研究院产业所所长张丹接受记者采访时表示。

中国牵头首个冷链物流无接触配送领域国际标准发布

近年来，电子商务特别是生鲜电商市场快速发展，使市场对冷链物流的需求不断上升。近期，中国联合多国共同制定的国际标准《冷链物流无接触配送要求》(ISO 31511: 2024)正式发布，将以标准赋能冷链物流行业高质量发展。

记者 23 日从中国市场监管部门获悉，该标准规定了冷链物流服务供应商通过无接触配送方式将货物从配送中心配送到收货人过程中应满足的要求，包括对服务供应商的要求、对冷链物流无接触配送过程中涉及的设施设备、操作流程，以及异常情况处理要求等。

该国际标准涉及战略性新兴产业范围中的智能物流相关领域，标准的

顺利发布，将为全球冷链物流无接触配送服务提供技术指导，有助于保障配送物品在运送过程中的卫生安全，为全球冷链物流用户、配送物品及工作人员提供更加安全的环境，推动冷链物流标准化的多方位提升。

此次标准研制，中国与来自日本、法国、韩国、英国、德国、马来西亚、印度尼西亚、新加坡等国家的专家共同协作，汇聚来自全球冷链物流企业、物流协会、科研院所以及高校等各相关方的实践经验。

铁路 专栏

NO.1

国铁集团试行多式联运“一单制”运输

记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉：11月22日，3000吨铝棒“乘坐”X9622次班列从新疆维吾尔自治区准东站抵达天津港，随后搭乘“煜江祥瑞”号班轮前往广东东莞港。该批货物由国铁集团所属中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司和上海中谷物流股份有限公司联合承运，双方在铁路95306平台联合签发了全国首张集装箱多式联运“一单制”运单。这标志着我国多式联运“一单制”工作取得历史性突破。

据介绍，在集装箱多式联运“一单制”运输中，铁路运输企业作为多式联运经营人，对整个运输链条进行统筹规划，负责全程“包邮”；铁路运输企业与航运企业作为全程多式联运承运人，

联合受理需求、联合签发多式联运运单；客户可在铁路95306平台直接“下单”，提报铁水联运全程物流需求。

与传统的多式联运业务相比，“一单制”运输具有“一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算”的特点，减少客户与多个承运人逐一沟通协商单证交接、短驳运输、货物换装等环节，客户可全程追踪货物去向，极大提升了运输效率，有效压缩了综合物流成本。

国铁集团货运部负责人介绍，为推动集装箱多式联运“一单制”运输，国铁集团持续深化铁路货运市场化改革，组织中铁集装箱公司与航运企业密切协作。一是统一货物运单。聚焦影响物流效率和成本的堵点卡点，推动货物品名、箱型、包装等标准规则互认，

有序衔接铁路和水运业务流程，联合打造铁水联运全程物流产品，设计统一规范的多式联运运单。二是优化运输组织。科学匹配班列运行时刻和水运船期，统筹利用铁路运能和水运舱位，最大限度压缩全程运输时间，确保货物高效快捷送达。三是共享数据信息。充分运用信息化技术，开展联合科研攻关，推动铁路和水运数据信息共享，在铁路 95306 平台研发投用多式联运“一单制”功能，可受理铁水联

运全程物流业务，具备多式联运运单提报签发、货物全程追踪、运输统计分析等功能，实现班期和价格透明。

该负责人介绍，下一步，国铁集团将持续深化铁路货运市场化改革，充分发挥铁路运输骨干作用，与其他交通运输方式紧密协作，逐步扩大“一单制”运输服务范围，打造更多优质的多式联运产品，为广大客户提供更加高效便捷的现代物流服务，助力经济社会高质量发展。



NO.2

铁路首运锂电池，物流迎来新篇章

11月19日，一列满载动力型锂电池集装箱的列车从四川宜宾港出发，向着上海金山卫西方向驶去。当天，四川、重庆、贵州三省市同步首发动力型锂电池试运专列，这是我国铁路首次大规模试运输动力锂电池，将助力国产动力锂电池产品的全球流通。

铁路运输优势对锂电池运输影响深远。相较于公路和水路运输，铁路运输在运力、周期、安全性、成本及绿色环保等方面充分发挥着优势。以其运力大的特点，能够一次性承载大量的动力锂电池，满足市场对大规模运输的需求；周期短的优势则有效减少了运输时间，降低了时间成本，为产业链的高效运转提供了有力保障；安全性高更是铁路运输的一张王牌，大大降低了运输过程中的风险，确保了动力锂电池的安全抵达；此外，合理的物流成本及绿色环保特质，有助

于提升产业整体经济效益，减少对环境的影响，符合可持续发展的理念。

铁路部门大力发展新质生产力的举措令人瞩目。资料显示，为了实现动力锂电池的铁路运输，2024年1月，中国国家铁路集团有限公司成立动力锂离子电池试运专班，积极推进研究动力电池铁路运输试运安全条件，充分体现了铁路部门对新兴产业需求的敏锐洞察力和积极响应能力；9月印发的《40英尺集装箱装运电动汽车用动力锂离子电池铁路安全运输条件》，更是为运输提供了明确的规范和保障。同时，采用的特种集装箱具有阻燃隔热、泄压排气等功能，进一步提升了运输的安全性，为动力型锂电池铁路运输保驾护航。

在现代化物流体系建设方面，铁路部门的努力和成就有目共睹。当前，全国铁路已建成40个铁路物流中心，

极大地减轻了企业的物流负担，提高了整个经济系统的运行效率。面对激烈的市场竞争，铁路物流不断加大重点区域专用线和物流基地的建设力度，满足了客户的多样化需求。此次动力锂电池铁路试运项目的成功启动，不仅提升了中国在全球绿色能源供应链中的地位，还将促进国际产能合作，推动中国新能源产品更好地走向世界。

铁路首次运输动力锂电池，为我国新能源产业的发展开辟了一条高效、安全、环保的运输通道，也为其他行业的物流运输提供了有益的借鉴。期待铁路部门继续秉承创新发展的理念，不断优化服务，加强技术创新，在现代化物流体系建设中发挥更大的作用，为我国经济的高质量发展注入更强大的动力。

NO.3

截至目前中欧班列累计发送货物超 1100 万标箱、货值超 4200 亿美元

国家发展改革委 19 日举行 11 月份新闻发布会。会上，国家发展改革委政策研究室副主任、委新闻发言人李超表示，中欧班列是共建“一带一路”国家开放合作、互惠互利的重要载体。近年来，国家发展改革委会同有关方面，深入推进重点铁路口岸、主要枢纽节点基础设施升级改造，在巩固和稳定传统入欧线路的同时，积极拓展

南通道，与沿线国家进一步提高通关便利化水平，着力打通制约班列运行的堵点和卡点，持续提升班列运行的品质和效率，推动中欧班列“量质齐升”。11 月 15 日，第 10 万列中欧班列装载着电子产品、家用电器、汽车零配件、日用百货等多种货物，从重庆团结村站开出，驶向德国杜伊斯堡。

李超指出，总的看，中欧班列构

建了一条全天候、大运量、绿色低碳的新通道，已经成为广受欢迎的国际公共产品。从市场选择看，中欧班列运输受自然环境影响小、稳定性较高，价格是航空的 1/5，运行时间是海运的 1/4，受到不少客户青睐。从服务范围看，中欧班列联通境内 125 个城市，通达欧洲 25 个国家 227 个城市、亚洲 11 个国家超过 100 个城市，服务网络基本覆盖亚欧大陆全境。从贸易合作看，中欧班列运输货品达 5 万多种，涉及汽车整车、机械设备、电子产品、防疫物资等 53 大门类，2023 年运送货物货值占中欧货物贸易比重超过 7%，截至目前累计发送货物超过 1100 万标

箱、货值超过 4200 亿美元，为中外数万家企业带来了商机，为沿线数亿民众送去了实惠。

李超称，10 万列只是开端，未来中欧班列将越跑越好。下一步，国家发展改革委将会同国铁集团等部门单位，深入推进中欧班列高效运输、安全治理、多元通道、创新发展“四大体系”建设，加快拓展国际合作网络，积极参与跨里海国际运输走廊建设，继续办好中欧班列国际合作论坛，着力构建“通道+枢纽+网络”运行格局，打造产运贸一体化发展模式，推动中欧班列安全、稳定、高质量发展。

畅通国内国际双循环，济南拓宽公铁空国际物流大通道

“发挥北方商贸物流中心功能，强化畅通国内国际双循环的重要节点作用。”近日，国务院批复的《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》中，对济南物流业提出了这样的要求。

今年以来，济南在硬件上加快“现

代物流网”重点项目建设，软件上持续拓宽国内国际物流大通道，全国重要的区域性物流中心地位日益凸显，正强力支撑现代产业集群“走出去”，经济社会全面发展。



济南董家铁路国际货运中心等待发运的集装箱越来越多



抵达济南国际机场的北美洲货机

新名片“全国性综合交通枢纽城市”

国务院在关于《规划》的批复中强调，这份《规划》对济南市国土空间作出的全局安排，是全市国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲，必须严格执行，任何部门和个人不得随意修改、违规变更。

这份《规划》的严肃性、权威性不言而喻，是济南市各类开发保护建设活动的基本依据。细读这份济南市新版“多规合一”的国土空间总体规划不难发现，其对济南市交通物流业

发展是相当重要的。

首先来看城市地位，《规划》除了强调济南是山东省省会、黄河流域重要的中心城市、国家历史文化名城外，还强调它是“全国性综合交通枢纽城市”。而如果翻看过去类似的规划，则没有类似的表述。

比如《济南市城市总体规划（2011年—2020年）》中，把济南定位为“山东省省会、国家历史文化名城、环渤海地区南翼的中心城市”；1996年—

2010年版规划则定位济南是“山东省省会、华东地区北部重要的中心城市、国家历史文化名城”。

再往前的1980年—2000年版规划，作为济南首个经国务院正式批复的城市总体规划，把济南定位为“山东省省会，以泉水著称，以机械、轻纺工业为重点，适于开展旅游的社会主

义现代化城市”。

由此可见，济南四通八达的交通网络是备受认可的，济南是全国27个国家级铁路枢纽之一，高速铁路运营里程446公里，列全省首位，“米字型”高铁网加速成形；截至2023年底，济南市高速公路达18条，双向六车道以上高速公路占全市70%以上……

“双型”国家物流枢纽建设加快推进

要想富，先修路，路修好了，自然会促进物流业发展，从而为经济社会全面发展提供强力支撑。今年国庆期间，国家发展改革委公布了新一批国家物流枢纽建设名单，济南陆港型国家物流枢纽成功入选。

这不是济南第一个国家物流枢纽，2020年，济南已经入围商贸服务型国家物流枢纽建设名单，建设运营主体为山东盖世国际物流集团有限公司。如今的济南，已经是“双型”国家物流枢纽建设城市。

看到这里，人们或许可以明白，国务院新近批复的《规划》中，何以

会对济南有这样的要求：“发挥北方商贸物流中心功能。”字里行间不难看出，济南已经是北方商贸物流中心，2020年济南商贸服务型国家物流枢纽被国家发展改革委列入建设名单后，近几年建设卓有成效。

《规划》同时要求济南：“加强国家物流枢纽建设。”本月初，济南市口岸和物流办公室组织召开陆港型国家物流枢纽建设专题会，参加者既有山东港口陆海国际物流、山东将山铁路物流、山东盖世国际物流等枢纽联盟企业，也有行业专家。

会议旨在推动济南陆港型国家物

流枢纽加快建设步伐，推动多式联运、多企协同、多业联动、多链融合，提升物流效率和降低物流成本。

“物流枢纽+产业集群”推动高质量发展

“前一段时间，章丘区相关部门组团到我那里去了，推进解决我们物流园区附近道路建设问题。”在济南陆港型国家物流枢纽建设专题会上，山东将山铁路物流集团有限公司董事长杨为强难掩兴奋地说。

根据济南市政府《济南陆港型国家物流枢纽建设方案》，济南陆港型国家物流枢纽由董家铁路货运中心及周边物流空间形成的集中发展区（2126亩），以及将山铁路物流园片区（348亩）两个片区组成，共同打造功能互补、业务联动、一体运作的枢纽系统。

显然，要想使两个区域协调发展，中间连接的道路建设至关重要。而这也是国家推动物流枢纽建设的题中之义：集中实现货物集散、存储、分拨、

转运等多种功能，成为物流设施群和物流活动组织中心。

济南大学山东物流发展研究中心主任葛金田表示，国家物流枢纽建设是加强物流基础设施网络建设的直接体现，也是深入推进物流降本增效的必然选择，是提供物流综合服务的关键节点，也是提升物流效率和降低物流成本、系统落实一揽子增量政策的重要着力点。

济南建设陆港型国家物流枢纽，对于提升国家骨干物流通道能级，提升山东海陆双向物流组织运行效率，提高引领黄河流域沿线经济联动发展能力，凸显“物流枢纽+产业集群”的融合型枢纽经济发展效能，推动区域经济产业高质量发展，都具有重要意义。

“公铁空”国际物流网络通达世界

《规划》提出，济南要“完善多向联通、多式联运的对外对内通道，建设安全便捷、绿色低碳的城市综合交通体系”。在持续拓宽国内国际物流通道方面，今年济南成效显著。

一般交通物流方式有四种：公路、铁路、航空和水运。为持续推动“走出去，引进来”，济南持续拓宽国际物流大通道。本月15日，一辆满载着25吨聚乙烯醇的汽车，在济南董家铁路国际货运中心海关监管场站通关首发，直接奔向俄罗斯首都莫斯科。

“这是从济南通关始发的第一辆跨境国际公路运输汽车，意味着济南又多了一种通往世界的物流运输方式。”济南市口岸和物流办公室相关负责人说，有第一辆就会有第二辆，还会有更多，因为公路运输灵活方便，实现从门口到门口的服务，市场需求巨大。

除了公路国际运输实现了从零到

一的突破，国际铁路运输路子也越来越宽。截至10月25日，今年济南累计开行中欧班列885列，预计全年可开行1100列，快速发展的背后是济南中欧班列今年开通跨里海通道、中老国际班列，总线路达15条，通达23个国家48座城市。

今年济南国际航空物流也实现快速发展，新开或复航普吉岛、金边、釜山等3条客运航线及多哈货运航线，先后加密日本大阪、韩国首尔、泰国曼谷、新加坡等RCEP国家航线，拓展悉尼、大阪等客运航线腹舱载货业务，开通济南—纽约—列日—济南“第五航权”货运航线。

国内物流方面，济南积极推进“公转铁”“公转水”，推进物流行业降本增效，前三季度国内班列4条重点线路共计发送3.8万标箱，同比增长56.8%，其中铁海联运班列发送1.2万标箱，同比增长83.9%。

出口增速维持高位助力“外循环”

快速拓宽的国际物流大通道有力促进了外循环发展，进出口实现高质量发展。从济南角度来看，泉城海关提供的数据显示，今年前三季度，济南出口 1112.1 亿元，同比增长 9.6%，外贸顺差 614.2 亿元，同比扩大 41.1%。

其中，国际班列带动进出口发展势头强劲，中欧班列（齐鲁号）运营规模持续扩大，为济南市对外贸易提供了稳定的物流支持，前三季度出口总值 42.4 亿元，同比增长 15.7%，出口产品以机电产品、轮胎、纺织服装为主，货值分别为 24.2 亿元、3.3 亿元、2.3 亿元，分别占出口总值的 57.1%、7.8%、5.4%；进口总值 25.7 亿元，增长 87.2%，以铝材、木材为主，货值分别为 7.6 亿元、6.2 亿元，分别占进口总量的 29.6%、24.1%。

济南越来越多的产品选择时效性、稳定性更高的国际铁路运输，凸显出济南产业结构越来越高端。今年前三季度，济南出口机电产品、高新技术

产品、农产品、钢材均呈明显上升趋势，其中出口机电产品 728.3 亿元，增长 17.4%，占同期出口总值的 65.5%；出口高新技术产品 208.9 亿元，增长 38%，占 18.8%；出口农产品 64.2 亿元，增长 13.3%，占 5.8%；出口钢材 60.4 亿元，增长 14.7%，占 5.4%。

同期，出口医药材及药品 31.2 亿元，增长 9.4%；出口塑料制品 22.3 亿元，下降 11.5%。济南市的出口发展正逐步转向高附加值、高科技含量的领域，这一趋势反映了济南市外向型经济正在向高端迈进。

济南国际物流大通道不仅服务济南本地，还服务济南都市圈城市，甚至更广区域，从而带动全省进出口发展。济南海关提供的数据显示，今年前 10 个月，山东实现进出口 2.76 万亿元，同比增长 3.1%；其中，出口 1.69 万亿元，增长 6.9%。

青岛港迎来全球首艘万箱级甲醇双燃料船靠泊作业

11月10日,马士基中南美航线“马士基哈利法克斯”(MAERSK HALIFAX)轮靠泊山东港口青岛港前湾港区81泊位,标志着山东港口青岛港迎来全球

首艘“万箱级”甲醇双燃料集装箱船,将进一步提升青岛港在现代航运业的国际影响力,加快建设世界一流海洋港口。



“马士基哈利法克斯”轮船长367米,宽53.5米,全船满载量为14000标箱,将在青岛港装出口集装箱5532标准箱。

据悉,“马士基哈利法克斯”轮于今年7月进船厂开始为期3个月的

改装,这是全球海事业从传统燃料向低碳燃料的巨大转变,这次改装项目的顺利交付验证了将现有大型集装箱船改装成绿色甲醇船是建造新船之外的有效替代方案。另外,该船还配备了岸电设备系统,能够在港岸电

能源供应，目前该轮已经向码头申请岸电连船作业。

今年5月，该轮曾靠泊青岛港，时隔半年，携带全新“身份证”的“马士基哈利法克斯”轮再次选择靠泊青岛港。为了做好船舶装卸作业，青岛港主动与船公司沟通，提前做好出口箱收箱计划安排并提前做好岸电接电工作，确保该船首航青岛港顺利。

目前，青岛港建设有高低压岸电设备，实现泊位岸电100%全覆盖。组建专业化接电队伍并投用高压岸电电缆延长机器人，今年1-10月份接电量954万kWh，同比增幅328%。

今年10月以来，青岛港以“新增“质”，依托创新一流的直靠率，一流的装卸效率，一流的口岸环境、一流的绿色服务持续打造新质生产力。10月18日，太平船务在青岛港QQCT开通中东航线，10月24日，天敬海运在青岛港上线东南亚航线，10月29日德翔海运上线中非洲航线，一个月开通3条国际集装箱干线再创年度月开航线最高纪录。

据交通运输部数据，青岛港今年1-9月，集装箱完成吞吐量2413万标准箱，同比增长8.0%。

更好发挥快递业引领作用 有效降低全社会物流成本

物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸。在社会再生产过程中，流通效率和生产效率同等重要，是提高国民经济总体运行效率的重要方面。习近平总书记强调，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。党的二十届三中全会强调，完善流通

体制，降低全社会物流成本。快递业作为现代流通体系的重要组成部分，是推动提升流通效率、降低物流成本的前沿阵地。我们要深入贯彻落实党中央决策部署，进一步深化物流领域改革，更好发挥快递业在物流领域的引领性作用，为提高物流效率、降低全社会物流成本作出更大贡献。

一、快递业对经济社会发展的贡献日益凸显

快递业连接千城百业、联通线上线下，高效贯通第一、二、三产业，拥有信息流、资金流、实物流“三流合一”优势，在经济活动中具有“基础底盘”和“毛细血管”功能，能够在更大范围把生产和消费联系起来，实现各种要素在生产、分配、流通、消费等各环节高效流转，有助于促进各区域要素加速流动，带动东西部平衡发展，推动国内市场和国际市场更好联通。快递

以其先进的网络体系、组织模式、装备能力和技术应用，深刻改变了生产的组织方式、货物的流通方式以及人们的生活方式，日益成为反映经济活力的风向标和经济发展的晴雨表。

新时代以来，我国快递业持续保持高速发展态势，基本建成覆盖全国、深入乡村、通达全球的快递服务网络，承载了大规模、高频次、广地域的实物流通。年快递业务量实现从十亿级

到千亿级的跨越，年业务收入实现从千亿元到万亿元的跃升，快递“规模经济”效应持续放大，市场集中度、产业融合度、供给适配度、高效便捷性和服务稳定性均得到极大提升，有力支撑了旺盛的消费需求，带动了商品流通和零售业发展，促进了电商新业态的快速发展。2023年，我国快递业支撑实物商品网上零售额约13万亿元，占到社会消费品零售总额的27.6%，是促进消费的重要动力；支撑跨境电商出口额达1.83万亿元，成为支撑国货“出海”的重要途径。实践充分证明，高效顺畅的快递服务是打造完整而有韧性的产业链供应链的重要环节，在提高经济运行效率、畅通实体经济“筋络”方面发挥着重要作用。

小包裹连着大民生，小包裹递送大美好。快递业不仅是畅通经济大动脉的重要渠道，也是保障民生微循环的重要力量。习近平总书记指出，“快递小哥”工作很辛苦，起早贪黑、风雨无阻，越是节假日越忙碌，像勤劳的

小蜜蜂，是最辛勤的劳动者，为大家生活带来了便利。目前，我国快递从业人员总数超400万，吸纳了大量农民工、残疾人就业，为稳就业作出了积极贡献。快递最高日处理量超7亿件，平均每天每个家庭要收到1件快递，使用快递已是无处不在、无时不有、无人不用的生活场景。我们持续打通末端“最后一公里”，建制村快递服务覆盖率超过95%，世界海拔最高的行政村推瓦村、祖国边境线海拔最高的神仙湾哨所都通了快递。农村快递网络已成为农产品出村进城、消费品下乡进村的主渠道和特色农产品从田间地头直连百姓餐桌的大通道，有力地促进了城乡资源要素流动，逐步缩小了城乡居民消费模式和服务体验的差距。快递业在消除城乡鸿沟、促进共同富裕、创造守护美好生活上发挥着越来越重要的作用。特别是在三年抗疫期间，数百万快递员冒疫奔忙，把生活物资送到千家万户，打造出永不中断的民生物资寄递生命线。

二、快递业是一张亮丽的中国名片

改革开放以来特别是党的十八大以来，快递业作为我国发展速度最快的物流细分领域，实现了从小到大、从跟跑到并跑再到部分领跑的飞跃，是服务生产、促进消费、畅通循环的重要力量，已经成为一张亮丽的中国名片。

网络通达能力持续提升。快递离不开高效发达的运输体系。我国逐步形成完善的综合交通运输体系，公路、铁路、水运、空运、海运等快速发展，为快递业的发展提供了有力支撑。我们深度对接国家综合立体交通网和物流枢纽，用好综合立体交通网络资源，积极构建“通道+枢纽+网络”的运行体系，进一步发挥各种运输方式的比较优势，提高综合运输组合效率。重视发展农村快递和境外寄递服务网络，以京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、中部地区城市群为核心的快递枢纽集群建设基本成形，全球性国际寄递中心、境外地面网络和海外仓加快建设，农村寄递服务网络实现下乡

进村，宅递、箱递、站递等多元化末端服务体系初步形成。目前，我国快递业拥有专业物流园区 400 多个、分拨中心近 3000 个，营业网点（服务站）41.3 万处，快递运输汽车 27 万多辆，全货机近 200 架，鄂州花湖国际机场成为亚洲第一座、世界第四座专业货运枢纽机场。航空快递运能不断增强，铁路运快递已经常态化，农村客货邮融合发展逐步深化，地铁运快递的模式在积极探索，无人机低空物流网络建设持续加强。我国重点城市群内快件 1 日达、国内重点城市间次日达已成为常态。

智能化绿色化水平不断提高。要保证日均 4.6 亿快件的正常运转，离不开一个高效、便捷、强大的智能化运营网络支撑。我们围绕“数智赋能、提质升级、降本增效”目标，推动智能分拣、智能安检、智能云仓以及无人车、无人机等设施设备在行业先试先行，实现我国快递业从劳动密集型向技术密集型转变。注重以现代信息技术重

重塑传统物流作业流程，通过数据归集、数据协同、数据驱动，实现对网点运营和千亿级数量快件的全链条线上管理。目前，行业运营智能快件（信包）箱超过 38 万组，干线车辆实现单北斗系统设备安装全覆盖，我国快递专利申请量占全球快递专利总申请量的近四成，位居世界第一。同时，积极顺应绿色物流的发展趋势，坚持向“绿”而行、低碳发展，清洁化、轻量化装备逐步推广普及，分拣中心、集散枢纽等设施建设和运行的绿色化技术加速应用，快递包装的标准化、循环化、减量化、无害化水平持续提升。全行业电子运单和可循环中转袋基本实现全覆盖，电商快件不再二次包装比例超过 95%，新能源车辆保有量超过 6.5 万辆。

随着智能分拣、智能安检、智能云仓以及无人车、无人机等设施设备在快递业的大量运用，现代信息技术正在重塑传统物流作业流程，我国快递业正从劳动密集型向技术密集型转

变。



图为 2024 年 4 月 23 日，申通湖南长沙转运中心电磁驱动超高速三层交叉带正在分拣快件。国家邮政局供图 王馨仪/摄

服务质量水平整体跃升。快递服务质量既是事关发展质效的度量衡，更是关乎民生幸福的温度计。我们坚持以人民为中心的发展思想，聚焦群众在快递领域的急难愁盼问题，集中开展农村快递服务违规收费问题整治，持续优化快递申诉处理机制。与业务量相比，有效申诉率保持在千万分之五以下，快递服务公众满意度稳步提升。坚持“一张网”、“一单制”的服务新

形态，率先在物流领域为群众提供方便快捷的“门到门”寄递服务，我国快件延误率、损毁率、丢失率远低于发达国家，国内快递服务时效性、准确性和稳定性均处于世界领先水平。依托中国超大规模市场优势，走出了一条快递与电商协同，物流与商流、资金流融合的发展道路，发展出时效件、经济件、大件、冷链、同城等多元化寄递服务业务，实现物流要素与经济要素的协同聚集融合。持续提升安全寄递水平，严格落实寄递渠道收寄验视、实名收寄、过机安检三项制度，实现快件隐私运单应用基本覆盖，联合开展寄递渠道安全专项行动，切实增强人民群众使用快递的安全感。不断完善应急快递服务体系，在妥善应对自然灾害、公共卫生等重大突发事件中发挥重要作用。

市场活力蓬勃强劲。坚持“两个毫

三、以更加有力举措推动降低全社会物流成本

降低全社会物流成本是推进经济社会高质量发展的重要举措之一。党

不动摇”，明确“鼓励竞争、促进发展”原则，全面开放国内包裹快递市场。持续优化营商环境，积极构建与高质量发展相适应的法规、规划、政策、标准体系，着力保障快递员群体合法权益，努力创造更加公平、更有活力的市场环境，推动形成国有企业、民营企业和外资企业充分竞争的局面，涌现出一批充满活力的经营主体。目前，我国有各类快递企业 1.6 万家，其中 8 家快递企业成功上市，2 家企业进入世界 500 强，已形成颇具竞争力的品牌企业集群。伴随着制造业“走出去”，以及快递业市场竞争力的提高，我国快递企业积极参与全球竞争，持续加快国际化步伐，竞相布局设立国际业务板块，不断加速境外并购进程，持续增强“运全球、送全球”能力，为“买全球、卖全球”发挥重要支撑保障作用。

的二十届三中全会对降低全社会物流成本作出了重要部署。新征程上，我

们要紧紧围绕高质量发展这个首要任务，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加大改革创新力度，为有效降低全社会物流成本作出新贡献。

培育发展新质生产力，奋力打造新时代物流领域创新高地。发展新质生产力是快递业提质效、促转型的重要途径。要以“新”促新、以“智”提质，优化行业发展方式及路径，培育新业态、塑造新场景、催生新服务，更好发挥快递业引领作用。持续推动先进技术 在快递业的广泛应用，促进生产组织作业模式的迭代升级，提升全链路的运行效率。用好大规模设备更新和技术改造政策，加快分拣设备、运输工具等设备升级，支持智能云仓、无人配送、低空物流等规模化发展，丰富无人机应用场景，提升综合处理能力。加强行业信息基础设施建设，推进产业数字化发展，统筹数据、算力、算法协同应用，加快行业垂直领域大模型落地应用，以“人工智能+”更好促进数实融合，以“数智化”更好赋能

产业链条整合。稳妥落实“双碳”战略，深化快递包装绿色治理，支持企业采用节能减碳技术改造处理场所和设施设备，优化运输结构和路由网络，厚植高质量发展的绿色底色。

拓展延伸物流服务链，为促进实体经济 发展通筋活络。构建现代化产业体系迫切需要物流的现代化。纵观国际知名物流企业，国际快递巨头均位居前列且服务深度嵌入产业链供应链，这也启示我们，必须加快延链补链强链，推动快递产业集群做强做优。要推动生产服务和产业链条相融入，深化产业关联，增加优质供给，在技术、产品、服务等领域持续创新突破，实现全产业链接，提供全产业服务。延伸服务链条，支持快递企业融入制造业 产前、产中、产后环节，发展线边物流和零库存管理，提供行业供应链系统解决方案，协同推动我国产业向全球价值链中高端迈进。推动资源要素与产业供需相匹配，推动我国快递业积极参与全球范围产业分工和资

源配置，努力使快递成为全球高技术、高附加值、高时效产业链供应链的关键环节，带动提高产业链供应链韧性和抗风险能力。推动服务布局与产业集群相协同，积极发展快递经济，加强邮政快递枢纽建设，以快递设施和功能集聚为基础，吸引带动关联产业协同布局和集聚发展，形成特色产业集群。支持快递企业提高产业配套能力，建设全球性物流发展高地、供应链核心枢纽，高质量融入制造业集聚区。

注重补短板强弱项，为更好实现物畅其流祛瘀通塞。推动快递业补短板强弱项，是建设高效顺畅的流通体系、降低物流成本的重要举措。当前，我国快递业仍存在不少短板弱项，对畅通国民经济循环的支撑能力有待增强。要优化区域枢纽节点，围绕城市群建设优化寄递枢纽布局，加快京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、中部地区城市群等重点区域国家快递枢纽改造提升，与综合交通运输、现代服务业、现代制造业和现代农业等

领域专项规划做好衔接，增强枢纽辐射带动能力。加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系，深化农村寄递网络下沉，推动将快递末端服务设施纳入公共服务规划，加快完善农村寄递物流基础设施，激发农村需求潜力，更好服务乡村振兴。加强跨境寄递枢纽建设，积极打造专业国际航空货运枢纽，更好发挥快递业在“一带一路”互联互通建设中的重要支撑作用。推动国际寄递网络延伸，鼓励快递企业提供一站式跨境物流服务，建立支撑国内国际双循环的寄递服务体系，带动跨境电商跑出“加速度”。

农村快递网络已成为农产品出村进城、消费品下乡进村的主渠道和特色农产品从田间地头直连百姓餐桌的大通道，有力地促进了城乡资源要素流动，逐步缩小了城乡居民消费模式和服务体验的差距。

提升整体运行效率，为提高行业供给能力强筋壮骨。提高行业供给能力，是增强我国快递企业综合竞争力的重要保障。当前，我国快递业仍存

在同质化竞争、多元供给能力不足的问题，综合服务能力与国际先进水平相比仍有一定差距。要加快推广行业先进模式，支持快递企业拓展快运业务，加速向专业一体的综合物流服务商转型。注重现代寄递物流体系和国家综合立体交通网建设衔接，大力发展高铁快递、航空快递，支持在铁路、航空现有设施中完善邮政快递接驳功能，提高衔接环节转换效率，形成跨方式、跨区域共享互认“一单到底”的高效运行体系。积极参与全球邮政治理体系改革和建设，推动深化国有企业改革，促进民营快递发展壮大，为各类所有制企业营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。强化快递企业的科技创新主体地位，推动物流领域各类创新要素集聚，培育形成一批世界一流的现代化综合性物流龙头企业。



今年以来，我国快递市场保持繁荣活跃，发展质效不断提升，加快推进产业升级、拉动生产消费，为更好提高经济运行效率、畅通实体经济循环作出重要贡献。

国家邮政局最新数据显示，截至11月17日，今年全国快递年业务量首次突破迈过1500亿件大关，最高日业务量更是突破了7.29亿件。这标志着今年我国年人均收快递已超过100件，平均每秒产生5400多件快件。这是我国快递行业新的里程碑数据，更是中国市场主体活力和消费潜力的生动注脚。

数智赋能 物流业降本增效

财政部、交通运输部联合印发的《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》

重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级



7月份

财政部、交通运输部公布了第一批公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域

北京、江苏、浙江等8个省份入围



浙江省湖州市德清县乾元镇第一产业智慧物流园区快鱼服饰有限公司华东物流中心，工人在封包分拣“小黄人”机器人配送的服饰。倪立芳摄（新华社发）

从传统的人工搬运、配送和管理，到如今的无人仓库、自动分拣、智能配送，数字技术在物流业的广泛应用，大大缩短了作业时间，有效降低了人力成本。

“我们调研发现，单一环节成本低、全链条运行成本高是当前物流行业最主要的矛盾，物流资源配置效率低、流通循环效率低是导致物流成本居高不下的关键因素。”交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华认为，数字技术高速度、透明化、可追溯、易交互等特点和优势，能够补上物流链本身存在的短板，其在缩短物流时间、提升配送效率、减少物流延误和损失、降低人工成本等方面发挥着越来越大的作用，已经成为物流业降本增效的主要方向。

扩大智能化应用

今年“双 11”购物节前夕，京东物流推出了最新“货到人”解决方案，解决了不超过 10 米标准料箱存储场景下自动化设备成本高、储量能力不足的问题。

据介绍，该系统由智狼机器人、立体货架、存储周转箱、自动入库和拣选工作站以及仓储管理系统、仓储控制系统等组成。通过模块化设计、产品协同优化，该系统提升了仓储空间作业效率，降低了员工的工作强度和运营成本。

数字技术还能解决物流行业另一痛点——信息不对称，即业内人士常说的“车不知货、货找不到车”难题。“数字技术能够迅速匹配双方需求，减少中间环节，将货物与车辆高效衔接，提升运输效率。”甘家华说。

“这是运到贵州省贵阳市的 80 台开沟机，这是运到四川省会理市的 60 台果园旋耕机……”重庆市冠腾机械有限公司执行董事张建峰滑动手机上

“运满满”APP 运单列表，向记者展示近期的发货情况。

经过多年发展，重庆微耕机产业已经从传统的小作坊模式迈入现代化发展阶段。随着生产规模不断扩大，物流成本成为制约企业成长的因素。

“我们的客户覆盖国内 20 多个省份、上千个网点，面对复杂线路、运距、运量和市场动态运价，运费该如何核算呢？我们根据平台提供的指导价出价，接受这个价格的驾驶员会接单，也可以协商运费。”张建峰说。

重庆旺耕科技有限责任公司总经理胡张洋告诉记者，此前是先把微耕机运到物流园，再由物流公司运到省级或市级中转点，最后送到客户手中。这种模式涉及多次转运，不仅带来机器耗损，也会因信息不对称导致物流费用较高。

为解决上述难题，旺耕公司接入了国内某数字货运平台。“这不仅节省了中介费以及信息不对称带来的运费差价，也省去了从公司到物流园区的运送费用，同时避免了多次运输带来

的机器耗损。之前平均每台机器要承担 2 万元耗损成本，每年下来该费用高达数十万元。使用数字平台的点到点运输服务后，损耗成本基本为零。”

加快数字化转型

通道、枢纽、网点是构建现代物流体系的 3 个基本要素。合理布局物流网络，优化运输线路设计，不仅能够缩减物流时间和运输里程，更能大幅度降低物流成本。其中，数字技术扮演了重要角色。

今年 4 月份，财政部、交通运输部联合印发了《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，重点支持国家综合立体交通网“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级。7 月份，两部门公布了第一批公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域，北京、江苏、浙江等 8 个省份入围。

“提升物流通道的运输能力和效率需要新型数字化基础设施作支撑。

利用物联网系统结合卫星定位轨迹数据和实时交通状况，能够合理规划运输线路、避开交通事故，及时绕开拥堵路段，大幅度提升车辆通行效率。”甘家华告诉记者，公路运输、铁路运输、水路运输等数字基础设施建设均聚焦于提升运输效率、安全性和服务质量。公路运输主要打造涵盖智慧建造、养护、出行服务的全链条智慧公路与数字孪生公路；水路运输侧重智慧港口与航道建设，水运信息基础设施建设；铁路运输则瞄准铁路信息化系统升级、智能铁路建设等，各领域经营主体都在大力探索，取得显著成效。

不过，交通运输基础设施数字化建设仍面临一些瓶颈，首先要解决的是标准化问题。不同运输方式之间缺乏统一数据标准，导致信息传递和系统集成困难。为此，要加快建立物流业各项数据编码、管理、安全等技术标准，统一不同平台技术接口标准，提升平台兼容性和数据交换便利性，

以高质量数据流动促进高水平物流运转。

中国交通运输协会有关负责人表示，载具标准不统一也增加了物流业成本。例如，集装箱从轮船转到火车或者卡车运输过程中，不同交通工具对于箱体尺寸、重量、摆放方式等标准的不统一，导致衔接不顺畅，徒增许多中间转换环节，增加了运输时间成本。因此，要完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联络线等配套设施及集疏运体系，构建干线支线物流和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。

优化供应链管理

当前，缺乏从货源方到流通中介方再到消费者的全链条管理系统，是我国物流业发展的一大短板。专家认为，基于人工智能和大模型的供应链协同平台，可以整合物流各环节数据，形成高效生态系统，推动信息实时共享和全链路管理。

近年来，菜鸟物流科技利用人工智能、大数据、物联网等技术，帮助商家应对供应链复杂难题。在汽车行业，菜鸟提供的解决方案覆盖入厂物流、工厂物流、整车物流、备件/售后物流等业务场景。

“以前我们的运输分单全部由人工操作，车辆调度和承运商往往靠经验判断。在销售淡季勉强可以支持日常发运需求，但如今每个月要在全国各地调运 20 多万辆新车，仅靠人工派单配车不仅效率低、成本高，还容易出错。有时为了响应订单，需要安排员工连夜操作。”上汽通用五菱汽车股份有限公司项目负责人邓贤发告诉记者，公司与菜鸟合作打造整车物流智能调度系统，建立多场景算法综合模型，制定成本或时效最优调度路径，将 60%人工分单转化成系统自动分单，满足客户对物流服务和时效的要求。此外，通过数据精准收集、集成，所有终端用户对货物所在位置一目了然，实现在途可视化。

在中国物流与采购联合会汽车物

流分会、物流装备专业委员会秘书长左新宇看来，汽车制造业供应链管理一直在借鉴零售行业的先进经验。以菜鸟为代表的物流企业深入汽车行业，通过少人化设备、数字化产品、自动化能力，为汽车供应升级带来更多可能。降低全社会物流成本是一项系统工程，不仅要聚焦物流行业本身的运输、仓储、管理等环节，还要在产品结构、产业组织、要素配置等方面发力，提升供应链数字化水平。

专家建议，在产品结构优化方面，可以通过大数据分析和人工智能更精确地预测市场需求，实现按需定制和精益生产，避免过度生产和库存积压；在产业组织方面，从寻找优质原材料到调配进货量，从各个环节应用区块链和物联网技术，做到产品可追溯，让消费者购买得更放心；在要素配置方面，可以运用人工智能和机器学习算法，对物流链涉及的人、财、物进行统一调度和优化，最终达到物流链、信息链、资金链、金融链等高效协同、更优配置。

菏泽交投集团获评山东省四星级物流企业

10月19日，由商城严选主导建设的“临沂商城 中国大集”数字商贸综合服务平台10月22日，省物流与交通运输协会公布2024年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定结果，菏泽交投集团获评为省级四星级物流企业，也是该批次唯一入选的菏泽市企业。

山东省物流与交通运输协会

鲁物流协字〔2024〕16号

关于公布2024年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定工作结果的通知

各有关单位：

根据《关于公布2024年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定工作结果的通知》的工作部署，按照《山东省物流企业等级认定办法》《山东省物流园区等级认定办法》的要求，省物流与交通运输协会组织专家对全省申报企业进行了评审。经过专家评审，符合申报条件的企业的经营规模、

附件

2024年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定结果

序号	地市	企业名称	星级/等级
18	菏泽	菏泽交通投资发展集团有限公司	★★★★

山东省物流企业与物流园区等级认定工作每年进行一次，专家评审小组通过严格的材料审核及现场评审，对参评企业的经营规模、设备设施、管理及服务、人员素质、信息化水平以及综合情况等内容逐项审评，在物流行业具有较高的公信力和影响力。获评星级的物流企业，将优先享受有关政策支持，有利于进一步提升企业信用等级。

此次获评是对菏泽交投集团物流园区运营管理模式及商贸物流协同发展产业体系的认可与肯定。下步，菏泽交投集团将进一步聚焦商贸物流主责主业，依托现有粮油物流园区，进一步规划物流相关基础设施，持续做强基建相关建材供应的物流和贸易业务，拓展菏泽特色农产品等门类的贸易通道，加快构建商贸物流产业集群，积极推动菏泽现代综合物流港的建设落地。

乘势而上，再谱新篇！ 山东高速临空物流发展有限公司被授予“四 星级物流企业”“II级物流园区”

近日，山东省物流与交通运输协会“2024年山东省第十三批物流企业与物流园区等级评估结果”出炉，山东高速临空物流发展有限公司被授予“四星级物流企业”“II级物流园区”，在物流行业品牌建设上取得新成效。

附件

2024年山东省第十三批物流企业 与物流园区等级评估结果

序号	地市	企业名称	星级/等级
1	济南	山东高速临空物流发展有限公司	★★★★
2		济南中通仓储服务有限公司	★★★★

此次“四星级物流企业”“II级物流园区”顺利通过，是对山东高速临空综合保税物流园仓储加工销售一体化平台商业模式、数智化转型和运营服务等工作的鼓励与肯定。下一步，公司将充分发挥园区保税政策优势，持续提升园区综合服务能力，高效推进业务及园区功能产业化升级，助力物流集团“一网一链一平台”战略的落地实施。

德州金茂源仓储有限公司： 助力园区企业，燃爆“双十一”

一年一度的“双十一”购物狂欢节再度来袭，德州交投物流三个园区内也呈现出一片热闹非凡的景象。



01

湖滨路分公司



凯德冷链为确保物流顺畅，实时响应电商企业需求，“双十一”期间提升机、滑升门等设备全天候运行。提升机运送货物往返次数高达 1200 次/日，叉车作业 15 台次/日左右，并配备了 10 台电动地牛以提高货物装卸效率。后勤部门随时待命，仓管人员每天累计工作 12 小时以上，穿梭于冷库与作业口之间，人均 2.5 万步/天，极大提高了园区货物处理能力。凯德园区货物流转量达 10500 吨，其中入库 6400 吨，出库 5100 吨。

青芒、邮政等电商企业累计每天发单 6000 余单。粮全其美将凯德冷库作为京东店的中转仓，累计发货 120 吨。

02

桃园路分公司

“双十一”期间，德州交投物流智慧电商云仓产业园内电商运营团队奔忙在各直播间，协助各电商团队进行场景布置、设备安装、设备调试、直播选品等直播准备工作。房间里键盘敲击声、电话沟通声交织，充斥着忙碌的气氛。

智慧云仓内也是一片繁忙的景象，自 10 月份开始，云仓运营团队就提前采购了一些耗材，做好了仓储规划、设备、人力、后勤、快递等方面的准备工作。活动期间云仓团队及时完成订单核对、货物分拣、打包、发货等配送流程，全力保障活动期间的发货时效与服务品质，助力电商企业打赢“双十一”攻坚战。

03

金茂源仓储有限公司



为迎接“双十一”，德州金茂源仓储有限公司提前两个月部署安排“双十一”期间运营事项。在园区安全、服务及车辆管理等方面全力做好运营保障工作，为运输车辆、快递企业提供 24 小时不间断的客户服务。

为应对“双十一”期间发货量激增的情况，金茂源云仓提前增配了人员、增加了货架、优化了仓储布局。为客户提供了临时的仓储空间，将热卖品提前备货，不仅保障了热卖品的正常中转，还解决了因运力不足无法及时收发货等难题。通过系统化的协调和优质的仓储服务能力，确保每一份订单都能高效、安全地送达客户手中。目前云仓储备货物 44.2 万件，涵盖 271 个品类，“双十一”期间共发快递 14.2 万余件，日均发货量同比增长了 210%。

济南通达道和冷链物流有限公司荣获山东省第十三批三星级物流企业认定

2024年11月20日，济南通达道和冷链物流有限公司（以下简称“通达道和”）派企管部经理付文涛参加了由山东省物流与交通运输协会主办的“2024 现代物流业高质量发展论坛及第四届会员代表大会第三次会议”。此次会议在济南隆重举行，吸引了众多物流业内的专家、学者和企业代表共同探讨物流业的发展趋势和未来方向。



山东省物流与交通运输协会公布了山东省第十三批星级物流企业与物流园区等级认定结果，济南通达道和冷链物流有限公司(以下简称“通达道和”)凭借其在物流行业的出色表现和综合实力，成功被认定为三星级物流企业。

一、企业概况

通达道和成立于2023年10月26日，注册资本1000万人民币，位于山东省

济南市历城区董家街道温梁路 6636 号济南国际陆港大厦。公司主要从事水上运输业，并涵盖了国际集装箱船、普通货船运输，供应链管理服务，园区管理服务，销售代理，国内及国际货物运输代理，物业管理，住房租赁，低温仓储，普通货物仓储服务，非居住房地产租赁，国内集装箱货物运输代理，信息咨询服务，信息系统集成服务，物联网技术研发，互联网销售，网络与信息安全软件开发，技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广，装卸搬运，企业管理咨询，集贸市场管理服务，运输货物打包服务，品牌管理，机械设备租赁，运输设备租赁服务，包装服务等多个业务领域。

二、认定背景

本次星级物流企业的认定工作是由山东省物流与交通运输协会按照相关标准开展的。经过企业自愿申报、县级审查推荐、市级审核评价、省级专家进行材料审核及现场评审、公示等程序，最终确定了认定结果。通达道和凭借其在设施设备、信息化、管理与服务等方面的卓越表现，成功获得了三星级物流企业的认定。

三、认定意义

1.提升企业形象:获得三星级物流企业的认定，是对通达道和在物流行业综合实力和优质服务的高度认可，有助于提升企业的品牌形象和市场竞争力。

2.促进企业发展:此次认定将激励通达道和进一步提升服务质量，优化业务流程，加强技术创新和人才培养，推动企业向更高层次发展。

3.行业示范:作为三星级物流企业，通达道和将在行业内发挥示范引领作用，推动整个物流行业的规范化、标准化和高质量发展。

四、未来展望

展望未来，通达道和将继续秉承“诚信、创新、高效、共赢”的经营理念，不断提升自身实力和服务水平。同时，公司将积极响应国家政策和市场需求，加

强与国际国内物流企业的合作与交流，推动物流业务的多元化和国际化发展。相信在全体员工的共同努力下，通达道和将为实现物流行业的持续健康发展做出更大的贡献。

综上所述，济南通达道和冷链物流有限公司荣获山东省第十三批三星级物流企业认定，是对其综合实力和优质服务的充分肯定。未来，通达道和将继续努力，为推动物流行业的高质量发展贡献力量。



梁山县汽车产业协会参加山东省物流与交通运输协会第四届理事会第三次会议

为延伸产业链抱团出海，增加海外发展中链条企业的合作点，11月19日下午，山东省物流与交通运输协会第四届理事会第三次会议在济南召开，县工信局党组成员、专用汽车产业服务中心主任贾春晖会同专用汽车产业协会出席本次会议。



会议由山东省物流与交通运输协会副会长兼秘书长侯鹏主持，山东省物流与交通运输协会会长张亿贵作了《山东省物流与交通运输协会2024年工作总结和2025年工作思路》的报告；会上审议并通过专家委员会新增成员名单、增补副会长，新入会理事、会员单位名单；审议并通过关于调整协会专业委员会委员的议案、关于提名协会副秘书长的议案；审议注销协会实体的议案；审议《关于发起组建山东省社会组织总会产教融合专业委员会》的议案；审议《关于设立山东

省物流与交通运输协会人民调解委员会》的议案；审议山东省物流与交通运输协会人力资源管理制度、财务管理制度；审议山东省物流与交通运输行业自律公约及其他有关事项。

贾主任在会上发言并指出：专用汽车企业和物流运输企业出海发展势在必行，梁山专用汽车企业已在海外建设了5处KD工厂，8处服务站，1个1000亩的海外工业园区，可以免费给省物流协会全体会员单位提供平台和帮助用以抱团发展。另外，贾主任介绍了梁山专用汽车企业海外工厂的优势及产品的质量保证，推荐物流企业在海外成立公司或开展业务时优先选购我县工厂的产品，不仅能够解决售后服务问题，还能在保证同等质量的前提下价格优于欧洲、北美和土耳其同类型产品。

最后，贾主任提出，梁山专用汽车海外的一切资源向省物流协会会员单位共享开放，欢迎各物流企业在海外共谋发展。省物流协会张会长对梁山县政府表示感谢，对贾主任的提议表示肯定和赞同。省物流协会副会长兼秘书长侯鹏表示近期将谋划物流企业海外调研，拓展海外市场，实现省物流行业国际化布局的设想。

肥城城资物流喜获省级 4 星荣誉

近日，山东省物流与交通运输协会公布了《2024 年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定工作结果》，肥城城资物流有限公司获评山东省 4 星级物流企业。

山东省物流与交通运输协会

2024 年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定结果

鲁物流协字〔2024〕16 号

关于公布 2024 年山东省第十三批物流企业与物流园区等级认定工作结果的通知

各有关单位：

根据《关于开展山东省物流企业与物流园区第十三批等级认定和第十批等级复评工作的通知》（鲁物流协字〔2024〕8 号）的工作部署，按照省质监局（鲁质监标发〔2012〕65 号）发布《山东省物流企业星级划分与评定》（DB37/T 2107-2012）、《山东省物流园区等级划分与评定》（DB37/T 2114-2012）两项标准要求，省物流与交通运输协会组织的山东省第十三批星级物流企业及等级物流园区认证工作已经圆满完成。

地市	企业名称	星级/等级
济南	山东高速临空物流发展有限公司	★★★★
	济南中通仓储服务有限公司	★★★★
东营	山东金浩物流有限责任公司	★★★★
	山东远顺运输有限公司	★★★★
	东营昊坤物流有限公司	★★★★
烟台	龙口市胜通物流有限公司	★★★★
	山东荣物物流有限公司	★★★★
	烟台中外运国际物流有限公司	★★★★
潍坊	山东德邦物流有限公司	★★★★
济宁	山东华速国际物流有限公司	★★★★
泰安	兖矿东平陆港有限公司	★★★★
	肥城城资物流有限公司	★★★★
日照	山东凯达物流有限公司	★★★★
14 临沂	临沂大运运输有限公司	★★★★

肥城城资物流有限公司是肥城市城资控股集团有限公司与山东长鑫物流集团有限公司合资成立的一家国有综合性物流服务企业。公司成立于 2023 年 1 月，以“改善肥城市物流企业‘小、散、乱’现状、加快推进物流业和制造业‘两业融合’”为目标，着力打造以国企为“核心”，多式联运“一单制”、网络货运平台、内陆港、物流供应链、智慧物流园区为支撑的“一核多元”现代物流产业发展新框架。

城资物流通过搭建“线上+线下”综合服务平台，整合大宗货物、物流车辆入驻，实现集中信息发布、网络交易、数据归集。“泰畅通”网络货运平台现有

车辆 11232 辆，注册司机 11376 人，服务企业 30 多家。今年以来，运输总量达 185.31 万吨。实现营收 1.22 亿元。



下一步，市商务局将按照市委、市政府部署要求，紧紧围绕泰安提出的“三十”主体培育目标，为重点物流企业牵线搭桥，全力推进“两业融合”，鼓励物流企业优化服务，提升综合服务能力，全面促进现代物流高质量发展。

顺达港荣获“山东省三星级物流企业”称号

11月20日，在济南市举办的“2024年现代物流业高质量发展论坛”会上，山东省物流与交通运输协会为通过第十三批山东省星级物流企业评定的企业举行了授牌仪式，顺达港喜获“三星级物流企业”称号。

据了解，山东省星级物流企业认证是依据国家和山东省重点物流企业的培育要求，严格遵循《山东省物流企业星级划分与评定》标准，对物流企业在服务水平、服务能力、管理效能、信息化水平、人员素质、节能环保、企业文化及品牌建设等方面进行综合评估后授予的行业荣誉，标志着物流行业的先进水平和标杆地位。



此次获得星级物流企业称号，是对顺达港在物流服务领域的专业化、高效化和创新性的高度认可。顺达港将以此为契机，进一步加大技术创新力度，持续提升服务标准化和规范化水平，不断探索物流行业的专业化与数字化道路，致力为每一位客户提供一站式、一单制的便捷服务，推动物流行业绿色化、智能化发展，为物流行业领域的进步，贡献更多“顺达智慧”和“顺达力量”。

协会成功举办 2024 现代物流业高质量发展论坛



11月20日，山东省物流与交通运输协会主办的2024现代物流业高质量发展论坛在济南隆重举行，本次论坛主题为“服务产业出海，畅通国际循环”。省发展改革委、交通运输厅、商务厅等部门有关负责同志出席论坛并讲话。济南、德州、泰安等地市物流相关部门和各市（区县）物流行业协会负责人，山东财经大学等院校和科研机构专家学者，协会会长、副会长和会员代表，专家委员会和专业委员会委员，以及星级物流企业和等级物流园区、物流装备和信息化企业等单位负责人200多人参会。论坛由协会副会长侯鹏主持。

张亿贵会长在致辞中表示，2024年是物流行业备受瞩目的一年，国家和我省相继出台多项政策文件，旨在降低全社会物流成本，推动物流业高质量发展。协会将持续深化行业调研，积极反映企业的诉求，稳步推进物流统计和运行分析，服务行业运行监测和决策，助力全省物流业的高质量发展。



论坛发布了 2024 山东区域物流发展水平指数、运输价格指数和成本监测报告，从中观和微观的视角，反映各市物流业发展水平，以及货运市场运输价格和成本变化情况。协会发布了《山东省物流与交通运输行业自律公约》，加强行业自律和监督，规范和约束从业者行为，营造公平竞争环境，维护正常市场秩序。协会与发展改革、交通运输、商务、公安等部门和物流企业共同启动了“安心运行动”，致力于打造让承运人专心、发货人放心、消费者称心的物流服务环境，促进物流业健康可持续发展。



论坛邀请了浙江大学城市学院现代物流研究所、省交通运输厅、省社会科学院、山东高速、东风华神、龙信国际商业保理等单位专家围绕论坛主题进行演讲，探讨全球贸易场景下的国际物流机遇，引导物流企业在国内国际双循环中寻找新的市场空间。



会议对山东省第十三批星级物流企业和等级物流园区评估情况进行了分析，梳理了物流企业与园区在技术创新、服务功能拓展、运营模式创新、产业链融合及绿色物流推进等方面的优秀实践经验，为行业发展提供借鉴。2024年，协会依据《山东省物流企业星级划分与评定》（DB37/T 2107-2012）和《山东省物流园区等级划分与评定》（DB37/T 2114-2012）两项地方标准，评估认定了49家星级物流企业和等级园区。论坛还举行了第十三批山东省星级物流企业和等级物流园区授牌仪式等活动。

通过本次论坛的举办，为物流企业在重重压力下探寻突围之路，以推动行业自律规避恶性竞争内卷，以服务产业出海拓展国际物流市场，将促进我省物流供给侧改革，为实体经济提供高质量物流服务，有效降低全社会物流成本，更好发挥物流在经济和社会运行中的基础和保障作用。

山东省“技能兴鲁”职业技能大赛—全省物流业职业技能(供应链运营)竞赛决赛 成功举办

11月22-23日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——全省物流业职业技能(供应链运营)竞赛决赛在山东理工职业学院成功举办。山东省物流与交通运输协会副会长兼秘书长侯鹏、山东理工职业学院副校长郝民等领导出席开幕式并致辞,山东理工职业学院商学院院长聂淼主持开幕式。参加开幕式的还有学院相关处室及二级学院主要负责人,以及各参赛队领队、指导教师和参赛选手。

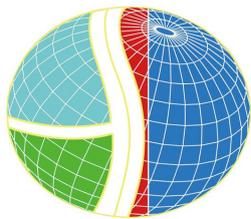


本次竞赛涵盖了供应链管理职业能力测评模块、智慧供应链数据决策与分析模块、数智化供应链协同运营模块,全面考察选手对供应链理论知识的掌握程度及其灵活运用能力。每轮竞赛通过抽签决定序号,并进行加密,确保竞赛公平、公正。竞赛组委会邀请省内知名专家担任裁判,参赛选手在比赛现场上演了一场知识、智慧与技术的大比拼。经过一天的激烈角逐,快递运营竞赛决赛共评选出职工组一等奖4名、二等奖8名、三等奖11名;学生组一等奖4名、二等奖7

名、三等奖 11 名。获得决赛第 1 名的职工(教师)身份的选手，经山东省人力资源和社会保障厅核准后，授予“山东省技术能手”称号，颁发证书并给予一次性奖励。



此次竞赛由山东省物流与交通运输协会主办，山东理工职业学院承办，深圳市中诺思科技股份有限公司协办。通过竞赛检验人才培养质量，大力推进“岗课赛证”融通育人模式，践行“以赛促教、以赛促学、以赛促建”，促进高校物流类专业教学改革，推动人才培养模式创新，提升专业人才的市场匹配度，推动物流领域产学研融合创新发展。



山东省物流与交通运输协会

SHANDONG PROVINCIAL LOGISTICS AND TRANSPORT ASSOCIATION

山东省物流与交通运输协会由具有代表性的交通、铁路、航空、邮政和重点工业、物流企业及其他相关组织共同组建成立的，实行行业服务与行业管理的非营利性社团组织。协会现有会员 800 余家，涵盖山东省 16 市。山东省物流与交通运输协会设有由 70 余名国内知名专家组成的专家委员会，综合运输、物流园区、物流金融、物流装备、冷链物流、电商物流、物流标准化、危化品物流、物流教育等 9 个专业委员会。

山东省物流与交通运输协会积极宣传贯彻国家的方针政策和法律法规，深入研究现代物流和交通运输发展的趋势与方向，牵头制定行业标准和规范，加强行业自律，开展行业统计等。协会实施与行业主管部门工作的“融合行动”，立足行业发展需求的“扎根行动”，服务会员成长的“伴随行动”，加强自身建设的“提能行动”，扎实推进“两个中心、一个智库、四个平台”工作重点。近年来，协会参与编制了《黄河三角洲高效生态经济区现代物流业发展规划》《山东省现代物流业“十二五”发展规划》等行业规划，牵头制订了《山东省物流企业星级划分与评定》《山东省物流园区等级划分与评定》山东省地方标准，编写了《山东省工业物流发展模式研究报告》，参与了《山东省现代物流业转型升级实施方案(2014-2020)》的调研和编写等。目前，物流数据中心框架基本形成，物流企业评价中心建设持续推进，物流智库作用愈发突出，金融服务平台建设取得重大突破，人才推荐与培训平台渐成良好生态，交流学习平台与业务合作平台日益稳固。协会担任山东省现代物流工作联席会议联络员，荣获“中国社会组织评估等级AAAAA级”“山东省社会组织标杆”“物流统计工作先进单位”“山东省工商领域优秀行业协会”“山东省五星级社会组织”“山东省五星级党支部”“社会组织党建工作示范点”“优秀党支部”“金融创新奖”“校企合作先进集体”等荣誉称号。协会作为政企之间、行业之间、企业之间的桥梁和纽带，作为物流行业发展研究的前沿阵地，作为企业家群体的精神家园与沟通交流平台，将在物流与交通运输行业发展中发挥越来越积极和建设性的作用。

山东省物流与交通运输协会 入会申请表

填表日期： 年 月 日

编号：

单位基本情况			
单位名称			
单位地址			
主营业务			
社会统一 信用代码		单位性质	
企业邮箱		员工人数	
单位网址		注册资本	
上年度货运量 (万吨)		资产总额	
上年度税 总额(万元)		上年度资产 负债率 %	
园区规模(亩)		上年度营业 收入(万元)	
仓储面积(m ²)		上年度净利 润(万元)	
货运自有车 (辆)		新能源货车(辆)	
整合社会车辆 (辆)		冷链车(辆)	
铁路专用线 (条)		集装箱专用车(辆)	
企业信息化水 平(信息平台或 自动化装备情 况)			

拟申请 会员级别	<input type="checkbox"/> 副会长单位 <input type="checkbox"/> 理事单位 <input type="checkbox"/> 会员单位					
负责人	姓名		性别		民族	
	出生年月		文化程度		政治面貌	
	职务		技术职称		身份证号	
	办公电话		手机		微信号	
	电子邮箱		专业特长		社会职务	
联系人	姓名		部门及 职务		办公电话	
	手机		微信号		电子邮箱	
业务涉及行业、 领域 (多选)	<input type="checkbox"/> 快消品 <input type="checkbox"/> 煤炭 <input type="checkbox"/> 其他大宗物资（粮食、矿建等） <input type="checkbox"/> 装备制造业 <input type="checkbox"/> 药品及医疗器械 <input type="checkbox"/> 纺织服装 <input type="checkbox"/> 农副批发市场 <input type="checkbox"/> 汽车及零部件 <input type="checkbox"/> 危化品及化工原料 <input type="checkbox"/> 进出口贸易 <input type="checkbox"/> 电商 <input type="checkbox"/> 餐饮连锁商超 <input type="checkbox"/> 物流教育 <input type="checkbox"/> 家具家电 <input type="checkbox"/> 其他_____					
业务涉及运输 方式 (多选)	<input type="checkbox"/> 公路运输 <input type="checkbox"/> 铁路运输 <input type="checkbox"/> 水路运输 <input type="checkbox"/> 航空运输 <input type="checkbox"/> 邮政快递 <input type="checkbox"/> 多式联运 <input type="checkbox"/> 集装箱运输（拖车集运） <input type="checkbox"/> 大件运输、 <input type="checkbox"/> 其他_____					
目前企业面临 的主要困难(多 选)	<input type="checkbox"/> 订单需求减少 <input type="checkbox"/> 经营成本增加 <input type="checkbox"/> 资金周转困难 <input type="checkbox"/> 企业用工紧缺 <input type="checkbox"/> 税费压力较大 <input type="checkbox"/> 市场竞争加剧 <input type="checkbox"/> 运输通行不畅 <input type="checkbox"/> 土地 <input type="checkbox"/> 设施场所获取难 <input type="checkbox"/> 管理遇到瓶颈 <input type="checkbox"/> 其他_____					
拟申请 会员级别	<input type="checkbox"/> 副会长单位 <input type="checkbox"/> 理事单位 <input type="checkbox"/> 会员单位					
业务类型 (多选)	<input type="checkbox"/> 物流园区 <input type="checkbox"/> 城市配送 <input type="checkbox"/> 冷链物流 <input type="checkbox"/> 快递速运 <input type="checkbox"/> 危化运输 <input type="checkbox"/> 普货干线（合同物流） <input type="checkbox"/> 零担快运 <input type="checkbox"/> 跨境国际 <input type="checkbox"/> 货运平台 <input type="checkbox"/> 仓储物流 <input type="checkbox"/> 物流教育 <input type="checkbox"/> 其他_____					
服务需求	需要协会提供的服务（请划“√”） <input type="checkbox"/> 协助行业标准的申报立项及起草报批 <input type="checkbox"/> 寻求项目补贴及融资 <input type="checkbox"/> 介绍投资项目 <input type="checkbox"/> 相关的评优推荐 <input type="checkbox"/> 介绍同行业务合作 <input type="checkbox"/> 寻找海外合作 <input type="checkbox"/> 境内外专业考察 <input type="checkbox"/> 品牌打造与推广 <input type="checkbox"/> 相关认证培训服务 <input type="checkbox"/> 专项课题研究 <input type="checkbox"/> 法律援					

	助和咨询 <input type="checkbox"/> 管理难题咨询 <input type="checkbox"/> 推荐及引进人才 <input type="checkbox"/> 企业咨询与规划 <input type="checkbox"/> 协助企业相关培训 <input type="checkbox"/> 其他
单位类型	<input type="checkbox"/> 仓储企业 <input type="checkbox"/> 物流园区 <input type="checkbox"/> 干线物流 <input type="checkbox"/> 专线物流 <input type="checkbox"/> 零担物流 <input type="checkbox"/> 危化品运输 <input type="checkbox"/> 供应链企业 <input type="checkbox"/> 信息化企业 <input type="checkbox"/> 同城配送 <input type="checkbox"/> 货贷企业 <input type="checkbox"/> 设备制造 <input type="checkbox"/> 仓储 <input type="checkbox"/> 配送 <input type="checkbox"/> 运输 <input type="checkbox"/> 信息服务 <input type="checkbox"/> 公共物流 <input type="checkbox"/> 第三方物流 <input type="checkbox"/> 网络货运企业 <input type="checkbox"/> 冷链物流 <input type="checkbox"/> 其他
拟加入专业委员会（可多选）	<input type="checkbox"/> 金融物流专业委员会 <input type="checkbox"/> 冷链物流专业委员会 <input type="checkbox"/> 综合运输专业委员会 <input type="checkbox"/> 物流园区专业委员会 <input type="checkbox"/> 电商物流专业委员会 <input type="checkbox"/> 物流标准化专业委员会 <input type="checkbox"/> 危险品物流专业委员会 <input type="checkbox"/> 物流教育专业委员会 <input type="checkbox"/> 物流装备和信息化专业委员会
申请单位意见	<p>我单位自愿加入山东省物流与交通运输协会，自觉遵守《山东省物流与交通运输协会章程》有关规定，认真履行会员义务。</p> <p style="text-align: center;">（盖章）</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>
协会意见	<p style="text-align: center;">（盖章）</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>

联系我们

电话：0531—86026117

传真：0531—86026117

邮箱：shandong56@vip.163.com

网址：www.sd56.org

地址：济南市舜华路 2000 号舜泰广场 11 号楼北楼 1101

扫描并关注“山东省物流与交通运输协会”

